

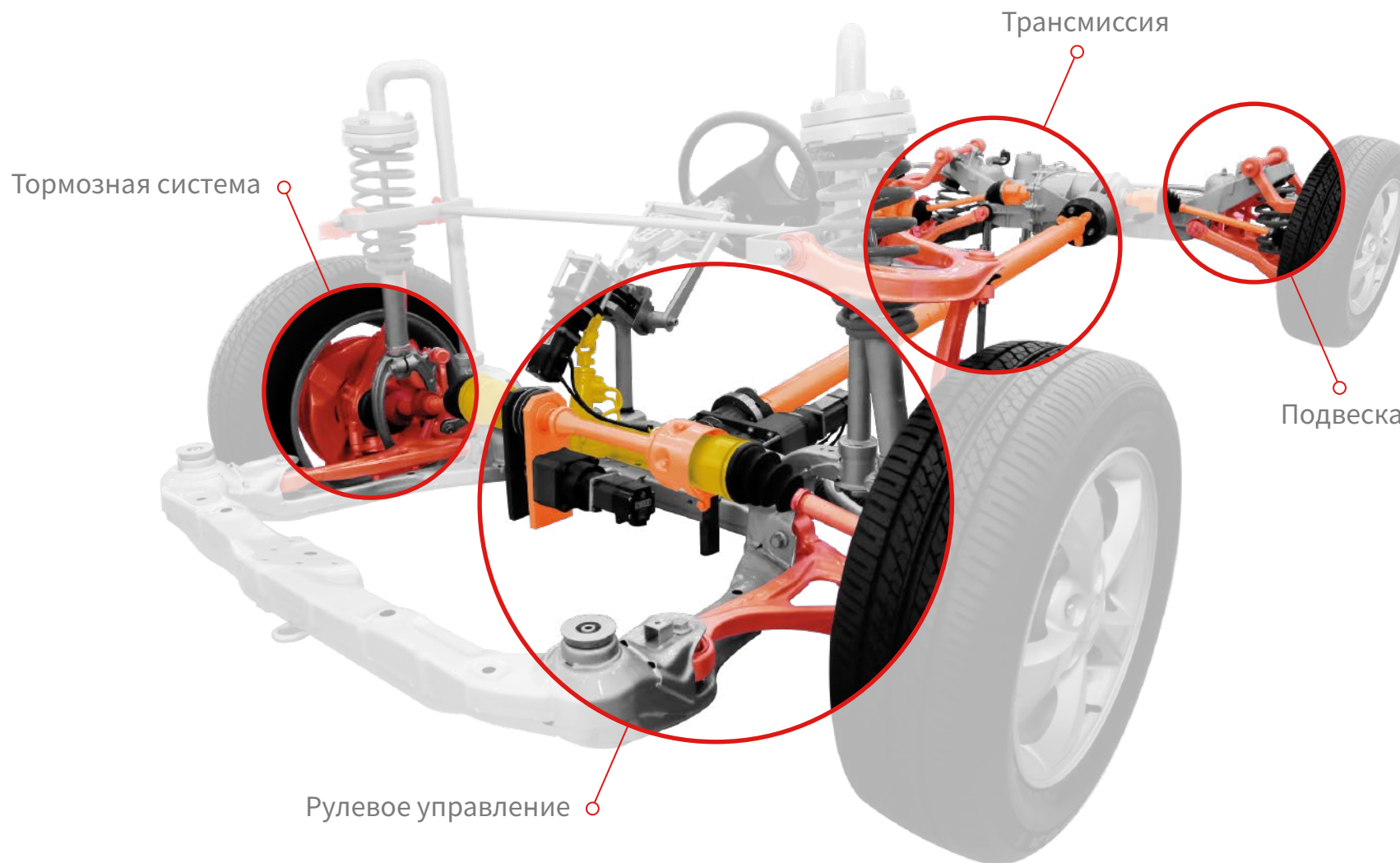
ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Тормозные колодки
серии GK

CENTRAL to Your
Safe Mobility

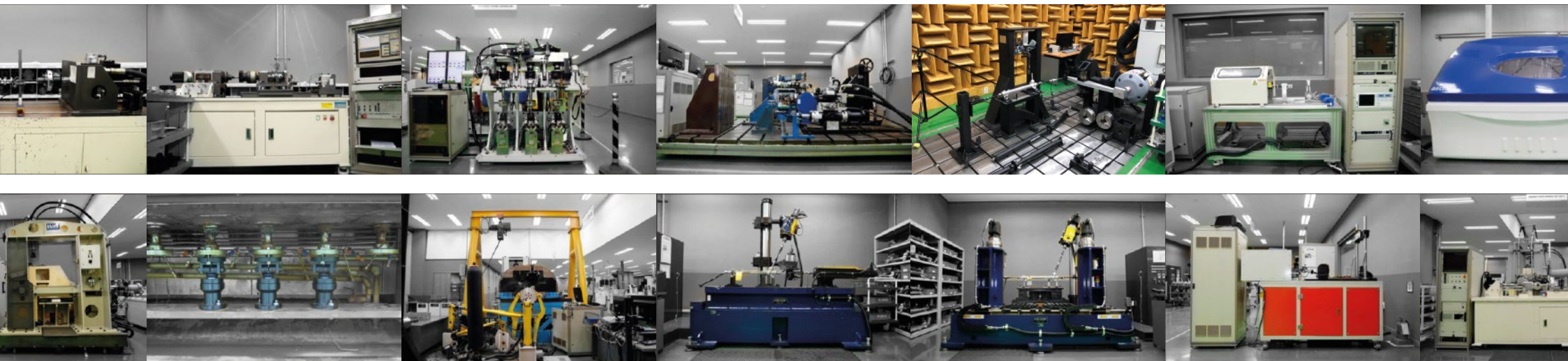


Мы производим на ОЕ конвейеры готовые комплекты и модули



2-я В МИРЕ испытательная лаборатория
по уровню оснащения

позволяет контролировать качество – от входного сырья до готовой продукции



Система управления качеством соответствует международным стандартам
ISO 9001, ISO 14001, ISO/TS 16949.

CTR является партнером крупных автопроизводителей по всему миру.

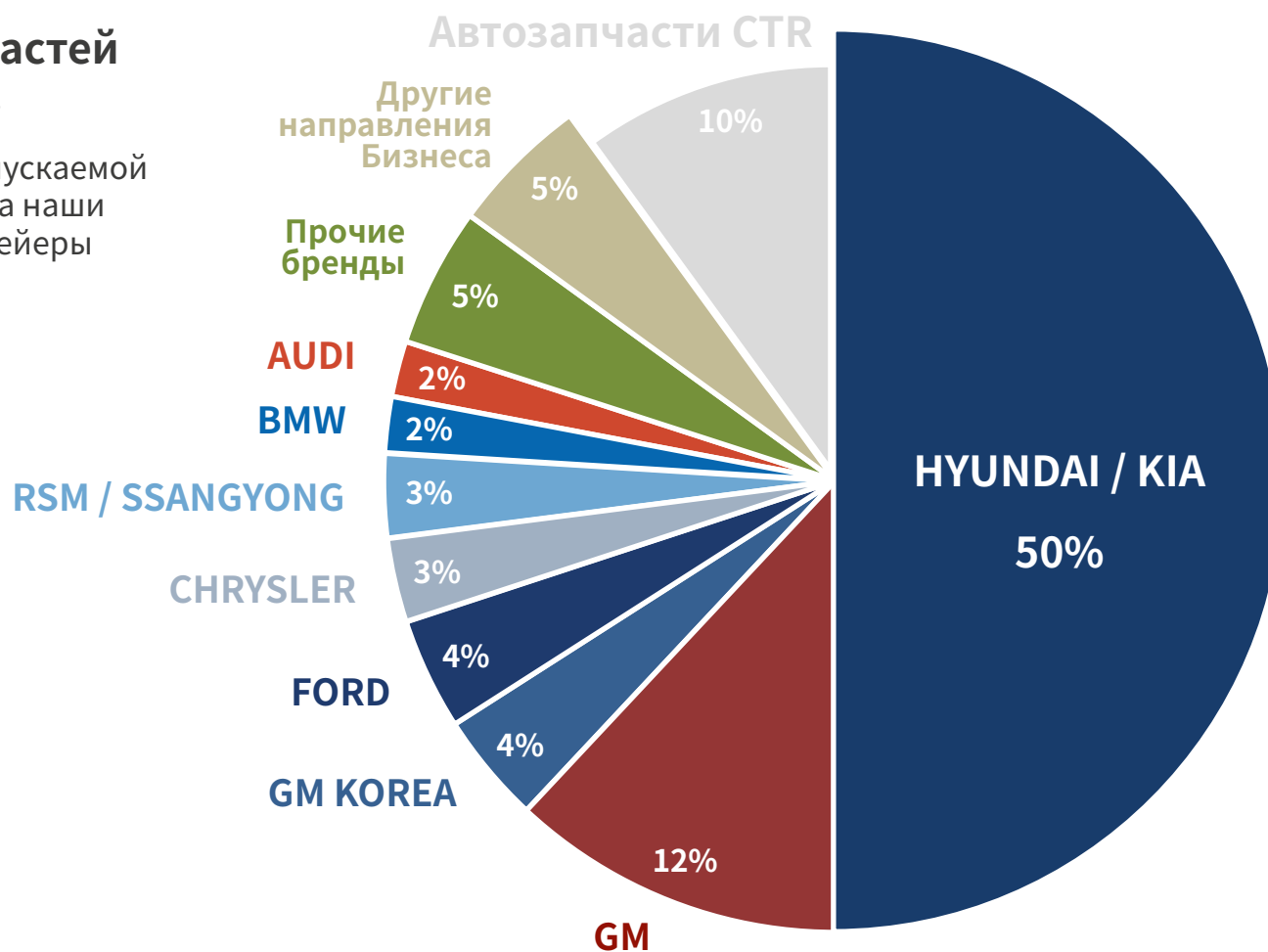
Таких как HYUNDAI, KIA MOTORS, AUDI, BMW, CHRYSLER, GM, FORD.



Мы взяли высокую планку для производителя запчастей, и гордимся оказанным доверием со стороны лидеров отрасли.

90% производимых CTR запчастей поставляются на конвейеры.

Высочайшая стабильность качества выпускаемой продукции определяет высокий спрос на наши комплектующие, отправляемые на конвейеры автопроизводителей.



Детали
тормозных систем
поставляемые
на ОЕ конвейеры



Модули в сборе



Суппорты



Тормозные
цилиндры

Разработаны специалистами CTR.

Представляем новые колодки

серии GK

- ✓ Стабильный коэффициент трения при любых температурах – горная дорога, трек, зима
- ✓ Отличная обратная связь на педаль тормоза – контроль автомобиля в любой ситуации
- ✓ Тихая работа и пониженный износ тормозного диска
- ✓ Длительный срок службы, благодаря производству по технологии скорчинг



Произведено в Корее.
Соответствуют европейскому стандарту (E) ECE R90.

Технические особенности

Индивидуально подобранный для каждой модели фрикционный материал

Проточка для снижения шумов и вибрации

Фаски для улучшения притирки и комфортной работы

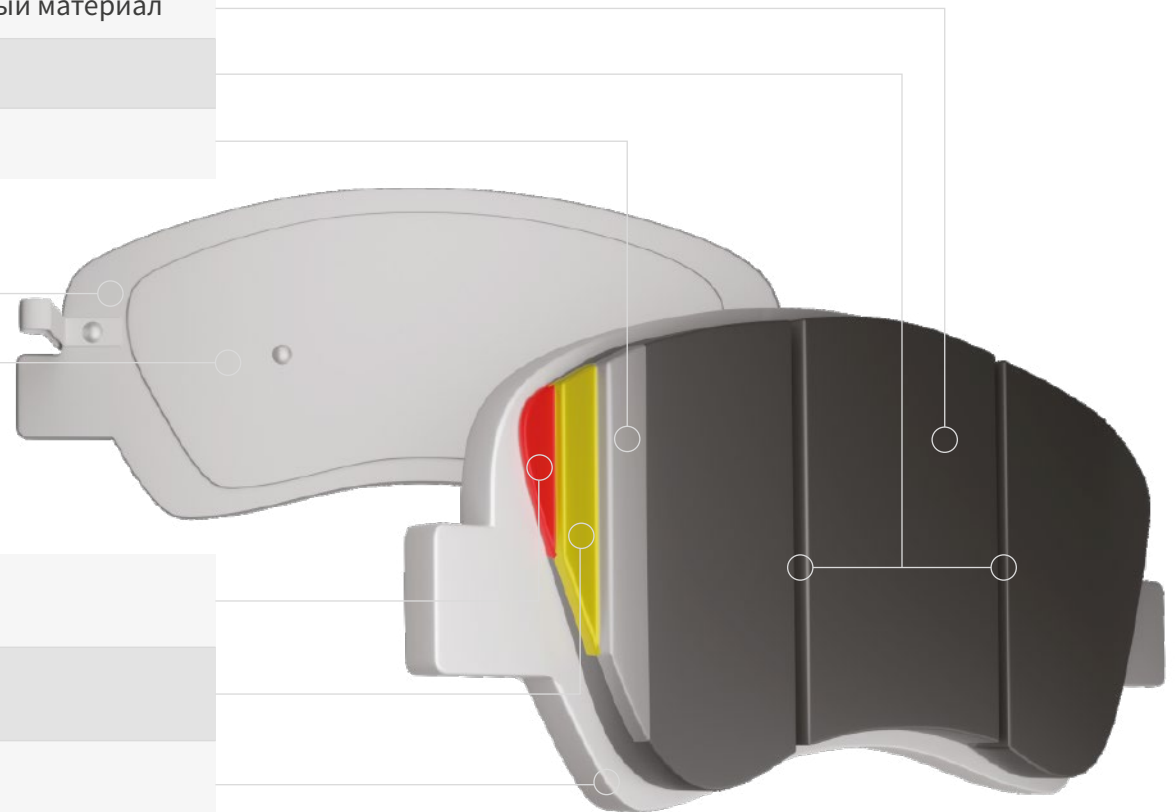
Порошковое покрытие для защиты от коррозии

Антискрипная накладка, зависит от модели машины

Специальный клей для надежного сцепления фрикционного материала с опорной пластиной

Внутренний слой обеспечивает превосходную защиту от срыва фрикционного материала и от перегрева колодок

Опорная пластина, отвечающая самым высоким требованиям прочности



Улучшенные показатели тормозных колодок

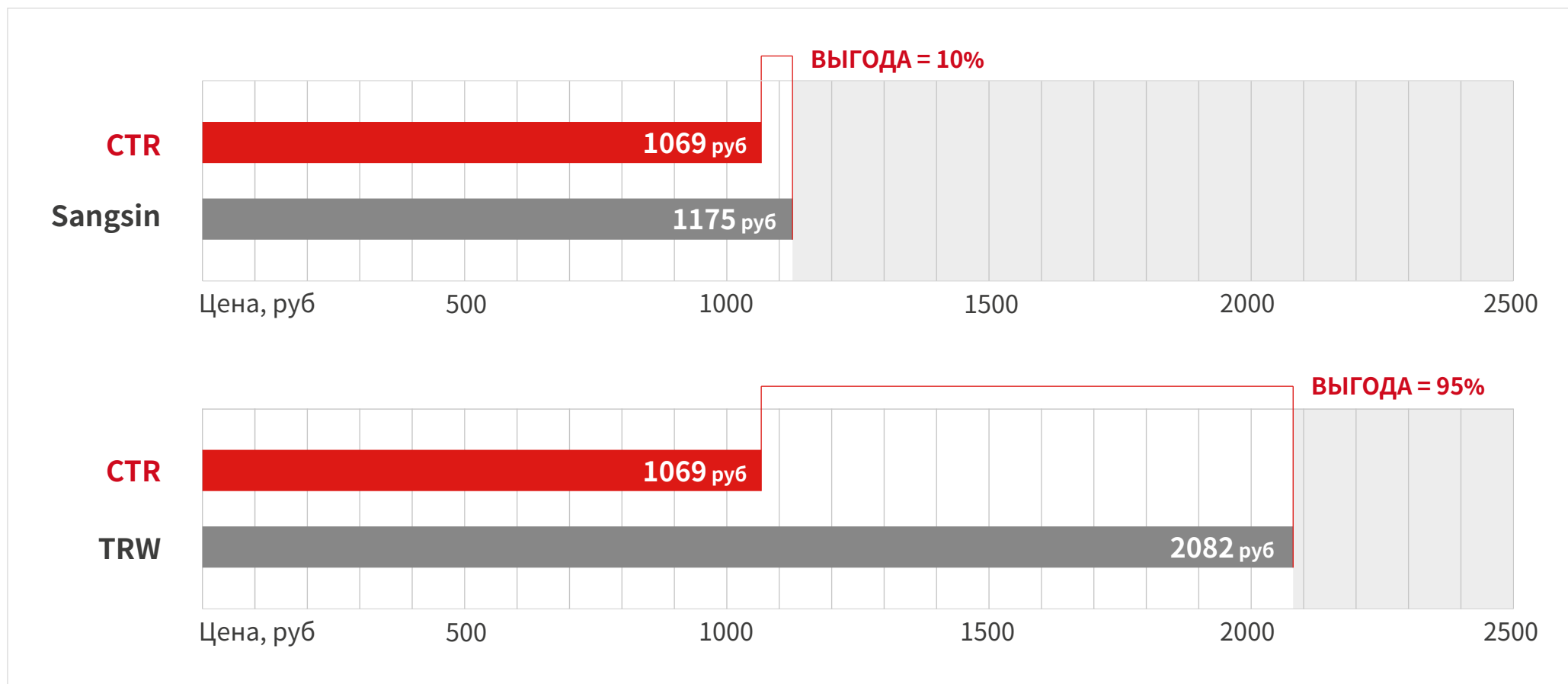
| ТИП ИСПЫТАНИЯ | ИМЯ ЛАБОРАТОРИИ | СТАНДАРТ | СЕРИЯ GK |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| Коэффициент трения | SE SYSTEM | 0.455 [G Class] | 0.458 [G Class] |
| Скорость износа | SE SYSTEM | 4% | 4% |
| Прочность крепления фрикционного материала и накладки | ABA TEST | 3.1 МПа | 4.8 МПа |
| Сжимаемость фрикционного материала (комнатная температура) | ABA TEST | 1.03% | 0.78% |
| Сжимаемость фрикционного материала (экстремальные температуры) | ABA TEST | 2.03% | 1.57% |
| Жесткость | ABA TEST | HRL 66.8 | HRL 55.5 |

Колодки стали мягче, но при этом лучше коэффициент трения, так как меньше деформируются под нагрузкой.

Ценовая политика компании формирует лучшее соотношение цены-качества наших продуктов.

CTR предлагает продукцию премиального качества по выгодной цене.

Сравнительные диаграммы стоимости популярных тормозных колодок для Hyundai, CTR - GK0499:



Диаграммы созданы на основании внутренних исследований средней розничной цены в сети интернет на июнь 2021.

✓ **Узнаваемость бренда**

Товар сам себя продает

✓ **Выгодные цены**


Высокая скорость продаж

✓ **Большая маржинальность**

Возможность более высокой наценки чем у других премиальных брендов

✓ **Довольный потребитель возвращается к Вам**

Лучшее соотношение цены-качества



Стабильное качество из Кореи.
Гарантия 1 год или 20 т. км.

**МЫ ДЕЛАЕМ МИР
БЕЗОПАСНЕЕ,
БЛАГОДАРЯ ВАМ!**

СПАСИБО ЗА ДОВЕРИЕ!

CENTRAL to Your
Safe Mobility

