

НОВИНКИ

- Дистанционный «мастер-класс» для специалистов Бош Сервис
- Техническое обслуживание автомобиля
- Диагностика и ремонт подвески а/м
- 3-я ступень ремонта насос-форсунок
- Курсы от Bosch Rexroth



BOSCH

Разработано для жизни



Программа учебных курсов 2017

Учебный Центр BOSCH – лучший партнер для обучения специалистов Вашего сервиса



Ремонт современных автомобилей, оснащенных сложными системами, требует от персонала сервисных станций постоянного совершенствования знаний и практических навыков.

Квалифицированный персонал – это обязательное условие успешного развития любой сервисной станции.

Сотрудники Бош Сервисов имеют уникальную возможность проходить обучение в Учебных Центрах Bosch в Москве, Санкт-Петербурге, Минске и региональных филиалах для обеспечения уровня квалификации, соответствующего современным требованиям.

Учебный Центр Bosch в Москве является базовым для региона. Был образован 21 мая 1999 и стал 31 учебным центром Bosch во всем мире. Высокий спрос на программы обучения и повышения квалификации потребовал более просторных помещений. 23 июня 2014 года Учебный центр Bosch переехал в новое здание, отвечающее современным требованиям обучения специалистов.

Большое внимание уделяется развитию региональных филиалов. 14 декабря 2011 года открыт филиал в Санкт-Петербурге. 1 ноября 2012 года открыт филиал в Минске. В филиалах проводятся тренинги базового уровня.

Программа курсов ежегодно обновляется, проводится регулярная адаптация новых программ, разработанных в Германии. Мы предлагаем курсы технического направления по диагностике и ремонту легковых и коммерческих автомобилей всех автопроизводителей. Уникально предложение по агрегатному ремонту для дизельного впрыска топлива. Для менеджеров станций технического обслуживания предлагаются разработанные нами

курсы по управлению автосервисом. Для удаленных регионов мы предлагаем вебинары (дистанционные курсы) Regionet.

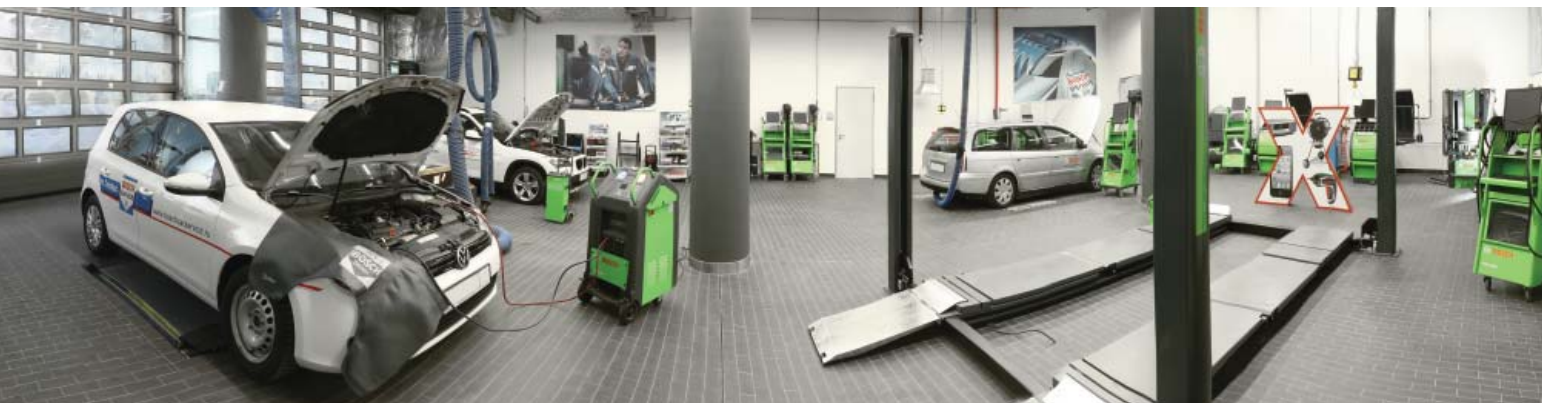
В 2012 на базе УКЦ был открыт сервис-центр по ремонту диагностического и гаражного оборудования, были внедрены индивидуальные курсы для владельцев оборудования Bosch с гибкой датой начала обучения.

С 2011 и по настоящее время Учебно-Консультационный Центр Bosch регулярно оснащается современным оборудованием. Появилось оборудование для ремонта форсунок Common Rail и насос-форсунок, шиномонтажное оборудование TCE/WBE, четырехстоечный подъемник и стенд регулировки угла установки колес FWA, стенды проверки ТНВД EPS815, EPS807, EPS625, сервис климатических установок ACS, а также было произведено обновление мотортестеров FSA с переходом на новое ПО ESI[tronic] 2.0.

В 2014 году состоялся переезд в новое, собственное офисное здание Bosch в Химках, где распахнул свои двери новейший учебный центр, оснащенный согласно последнему слову техники.

В 2015-2016 г.г. учебный центр получил современное оборудование и инструмент для маркировки и мониторинга отремонтированных компонентов CRS (система Bosch Quality Scan), для диагностики компонентов DeNox tronic, для регулировки насос-форсунок легковых а/м (3-я ступень ремонта). Учебный центр и региональные филиалы предлагают 51 различных курсов.

Каждая ступень обучения заканчивается проверочным тестом с выдачей соответствующего сертификата. Также выдается паспорт участника обучения.



Знакомьтесь: сотрудники нашего Учебного Центра



**Рузавин
Григорий Евгеньевич**

Кандидат технических наук.
Руководитель региональной службы
технической поддержки и сервиса.
Руководитель учебно-консультационного
центра.



**Секирин
Александр Анатольевич**

Менеджер технической помощи службы
технической поддержки и сервиса:
Практическое применение Hotline.



**Котельников
Александр Викторович**

Тренер службы технической поддержки:
Изделия Bosch и гарантийное обслуживание
изделий Bosch, программное обеспечение
и оборудование, Системы комфорта, Системы
бензинового впрыска, Механика, Hotline.



**Васин
Владимир Львович**

Эксперт по сервисному
обслуживанию:
Обучение для владельцев
оборудования Bosch, Hotline.



**Родин
Николай Геннадьевич**

Региональный руководитель развития
филиалов по техническому обучению,
эксперт службы технической поддержки
и сервиса:
Обучение по гарантийному обслуживанию
изделий Bosch.



**Козловский
Михаил Олегович**

Администратор региональной службы технической
поддержки и сервиса. Администратор учебно-
консультационного центра.



**Михалевский
Игорь Владимирович**

Ведущий тренер учебно-консультационного центра:
Дистанционное обучение "Regionet", Hotline.



**Воробьев
Игорь Николаевич**

Тренер службы технической поддержки:
Системы дизельного впрыска, Hotline.



**Марьямов
Андрей Владимирович**

Региональный координатор по развитию программного
обеспечения и службы по сервисному обслуживанию
оборудования в РФ и РБ:
Обучение для владельцев оборудования Bosch, Hotline.



**Черноус
Владимир Петрович**

Эксперт службы технической
поддержки и сервиса:
Обучение по гарантийному обслуживанию изделий
Bosch - дизель.

В Минске



**Прудникова
Анастасия Михайловна**

Администратор
Учебно-Консультационного Центра.



**Савич
Вячеслав Валерьевич**

Тренер службы технической поддержки:
Системы бензинового впрыска.



**Цыглер
Игорь Федорович**

Тренер по продукции Bosch:
Изделия Bosch и гарантийное
обслуживание изделий Bosch.

В Санкт-Петербурге



**Третьякова
Наталья Геннадьевна**

Администратор
Учебно-Консультационного Центра.



**Архипов
Михаил Юрьевич**

Тренер службы технической поддержки:
Системы бензинового и дизельного
впрыска, Системы комфорта, Механика.

В Алматы



**Лебедев
Андрей Игоревич**

Тренер службы
технической поддержки: Системы
бензинового и дизельного впрыска,
Системы комфорта.

Теперь сотрудничать с Bosch становится еще выгоднее!

Покупайте запчасти – получайте ценные призы вместе с eXtra.



1. Регистрация

Если Вы являетесь владельцем СТО или розничного магазина, то заполните регистрационную форму на сайте www.extra-program.ru, указав название своего магазина или СТО, адрес, Ваше имя и адрес электронной почты. Выберите дилеров, у которых Вы покупаете бонусируемую продукцию, и отправьте регистрационную форму. Сроки и условия программы Вы можете найти на сайте www.extra-program.ru.

2. Начисление баллов

При каждой покупке бонусируемой продукции у дилеров Вы получаете баллы. Вы можете накапливать баллы и обменивать их на призы с большей стоимостью или сразу же выбирать небольшие по стоимости призы. Баллы начисляются ежемесячно на Ваш счет при помощи дилеров, которых Вы указали при регистрации. Условия начисления баллов ищите на сайте <https://extra-program.ru/>

3. Обмен баллов и получение призов

Выберите приз из различных категорий товаров, и приз будет отправлен Вам немедленно.

4. Дополнительные акции:

Акции делают программу лояльности eXtra еще более привлекательной: в определенные сроки Вы получите дополнительные баллы за различные товары. Вы сможете еще быстрее собрать необходимое количество баллов для получения понравившегося приза.

extra-Призы

<p>Кофемашина капсульная Bosch TAS 3203 Tassimo Sunny</p> <p>Баллы 910</p> <p>Перейти к призу</p>	<p>Планшет Apple iPad Air 2 64 GB Wi-Fi + Cell</p> <p>Баллы 6530</p> <p>Перейти к призу</p>	<p>Шуруповерт Bosch IXO V medium</p> <p>Баллы 500</p> <p>Перейти к призу</p>	<p>Сертификат на 1 день технического тренинга в Учебном центре Bosch</p> <p>Баллы 720</p> <p>Перейти к призу</p>	<p>Чайник Bosch TWK8613P</p> <p>Баллы 660</p> <p>Перейти к призу</p>	<p>Набор инструментов STELS, 57 предметов</p> <p>Баллы 350</p> <p>Перейти к призу</p>	<p>Смартфон Samsung Galaxy A5 (2016) SM-A510F</p> <p>Баллы 3310</p> <p>Перейти к призу</p>	<p>Пылесос-электроник Bosch Athlet BSH6ATH18</p> <p>Баллы 1930</p> <p>Перейти к призу</p>
---	---	--	--	--	---	--	---

Россия: www.extra-program.ru
 8-800-200-61-66 (звонок бесплатный)
 Беларусь: www.extra-program.by
 8-801-100-70-00 (звонок с городских телефонов бесплатный)



Россия

Для участия в тренингах **Использование ПО ESI[tronic]** (стр.39) обязательна регистрация на портале extra



Беларусь

Регистрация на тренинги

Как зарегистрироваться на обучение?

Для регистрации на тренинг необходимо:

1. Открыть официальный сайт ООО «Роберт Бош» www.bosch.ru.
2. Перейти в раздел «Для автомобилей > Учебный центр, техподдержка > Календарь обучений».
3. Открыть программу учебных курсов и выбрать необходимый тренинг и дату его проведения.
4. Заполнить анкету участника и отправить ее по адресу: AASupport@ru.bosch.com.

Если у Вас возникнут вопросы во время регистрации, Вы можете задать их по телефону для РФ и Казахстана - 8 800 100 9501 для Республики Беларусь - 8 820 0071 9500

Мы будем рады Вашему звонку.



Подробности на сайте Учебного Центра

Для станций Бош Авто Сервис:

Вы можете направить заявки в письменном виде Вашим региональным кураторам:

Антону Дмитриевичу Головкину, Вадиму Михайловичу Суверневу, Дмитрию Валерьевичу Скакуну, Сергею Валерьевичу Шеку, Леониду Николаевичу Клячину, Михаилу Владимировичу Тенищеву, Александру Сергеевичу Петушкову.

Для станций Бош Дизель Центр / Бош Дизель Сервис:

Вы можете обратиться к руководителю развития концепции (БДЦ/БДС) в России – Константину Анатольевичу Осокину, в Республике Беларусь – Дмитрию Валерьевичу Скакуну, в Казахстане - Вадиму Михайловичу Суверневу.

Мы рекомендуем Вам заранее планировать участие в тренингах, так как количество участников на каждый тренинг ограничено.

Обучение (теория и практика) проводится по адресам:

Россия, Химки, Вашутинское шоссе, д.24
Россия, Санкт-Петербург, ул. Лужская, д. 3 корп. 2, лит. В.
Беларусь, Минск, Меньковский тракт, 5
Казахстан, Алматы, ул. Бухтарминская, 2

Ближайшие гостиницы к Химкам:

Отель SkyPoint Шереметьево

141411, г. Москва,
Международное ш., 28Б, стр. 3
+7 (495) 739-7159
<http://skypoint-hotel.ru/>
Круглосуточный бесплатный шаттл до терминалов F, E, D

Гостиница «Охотник»

Москва, Головинское шоссе, д.1
(м. «Водный стадион»)
+7 (495) 645-03-93, +7 (495) 645-03-92

Ближайшие гостиницы в Санкт Петербурге:

Отель Вернисаж,

(м. «Гражданский проспект»)
Санкт-Петербург, ул. Ушинского,
д. 15, корп. 3
Тел.: +7 (812) 491-0695,
+7 (812) 491-0683
<http://vernissage-hotel.ru/>

Отель «Лужская»,

(м. «Гражданский проспект»)
Санкт-Петербург,
Лужская улица, д. 10/1
Тел.: +7 (981) 881-85-85
<http://hotel-luzhsкая.ru/>

Отель «Орбита»,

(м. «Площадь Мужества»)
Санкт-Петербург,
Проспект Непокоренных, д. 4
Тел.: 8-800-700-60-55
<http://spborbita.ru/>

Ближайшие гостиницы в Минске:

Гостиница «Звезда»

Минск, пр. газ. Звезда, 47
Тел.: +375 (17) 270 74 85,
+375 (29) 670 61 56

Гостиница «ММОЦ»

Минск, пр. газ. Правда 11,
Тел.: +375 (17) 270-59-59

Ведомственная гостиница «Интеграл»

Минск, ул. Казинца 109,
тел.: +375 (17) 278-86-12

Ближайшие гостиницы в Алматы:

Экипаж

2-я Огарёва 55
Тел.: 8 (727) 383 87 63
www.ekipage.kz

Dovlat

Майлина 28
8 (702) 582 73 28

Фаворит

Майлина 11а
8 (727) 246 60 87
www.favoritehotel.kz

Рекомендуем заранее бронировать места в гостинице

Оборудование Учебно-Консультационного Центра Bosch в Москве



Диагностика систем автомобиля

Сканеры для диагностики блоков управления систем автомобиля

KTS 590

KTS 560

KTS Truck

Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0

Информационно-техническая база данных для выполнения системной диагностики, а также для быстрой локализации и устранения причин неисправности с помощью диагностического оборудования Bosch



Мотор-тестеры FSA

Самые современные технологии диагностики периферии систем двигателя автомобиля

Дополнительно доступен CD CompacSoft [plus] с подробными инструкциями по проверке компонентов систем

FSA 740

FSA 760

FSA 500

FSA 050



Анализаторы отработавших газов BEA

Модульные системы для измерения содержания вредных веществ в отработавших газах

BEA 060, BEA 070



Установки по обслуживанию климатических систем легковых автомобилей и коммерческого транспорта

ACS 652

ACS 752

ACS 611 / 511

ACS 810

ACS 661



Оборудование для проверки компонентов

топливной аппаратуры: стенды для проверки ТНВД,

приборы проверки форсунок

EPS 100 EPS 118 EPS 205

EPS 625 EPS 708 EPS 815



Подробности на сайте диагностического оборудования

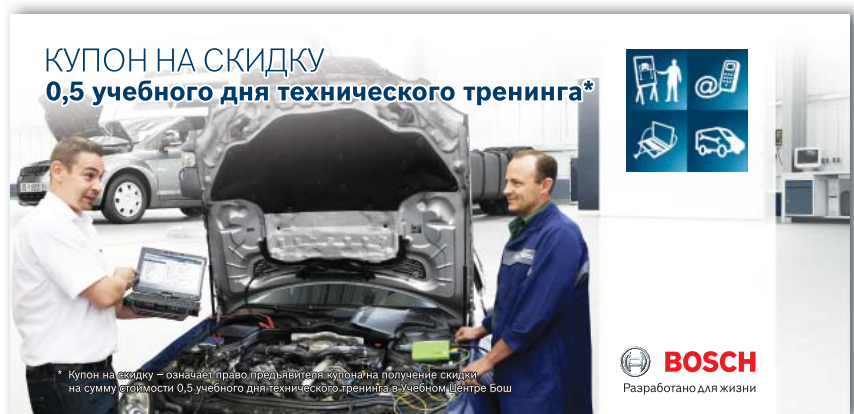
Акции Учебно-Консультационного Центра Bosch

При условии оплаты счета за две недели до начала проведения тренинга предоставляется **скидка 10%**



Купон на скидку, равноценную стоимости **0,5 учебного дня технического тренинга**

Условия: купон можно использовать для частичного или полного погашения стоимости тренинга. Купон на скидку распространяется через подписчиков ESI[tronic] и дилеров по продаже диагностического оборудования

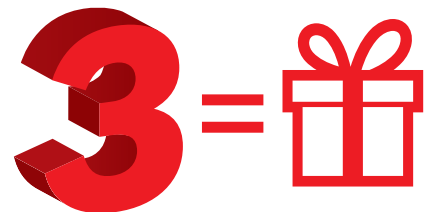


* не более 50% длительности технического тренинга

«Третий технический тренинг в подарок»

Приобретите и зарегистрируйтесь на двух любых технических тренингах в Учебном Центре и получите третий тренинг в подарок

Условия: в качестве акционного можно выбрать любой групповой тренинг, длительность которого не превышает длительность одного из двух приобретенных тренингов с наименьшей длительностью



«При покупке одного из системных сканеров Bosch (KTS 350, KTS 560, KTS 590, KTS Truck) технический тренинг в подарок»





Условия: акция действительна при покупке указанной модели KTS. Предоставляется любой технический тренинг за исключением курсов по агрегатному ремонту. Чтобы воспользоваться акцией, необходимо предоставить документ, подтверждающий оплату счета по покупке прибора



Тренинги

Название курса		стр.
УРОВЕНЬ 1 / БАЗОВЫЙ		
	Оборудование и программное обеспечение	ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch 8
	Системы комфорта	Комфорт-электроника – 1. Airbag и климатические установки 9
	Системы бензинового впрыска	Бензиновый впрыск Bosch – 1. Применение мотортестеров Bosch 10
		Бензиновый впрыск других производителей – 1 11
	Тормозные системы	Электронные и механические тормозные системы 12
	Механика	Техническое обслуживание автомобиля 13
		Обслуживание ГРМ 14
		Обслуживание и ремонт ходовой части автомобиля 15
		Диагностика и ремонт трансмиссий автомобилей 15
	Системы дизельного впрыска	Дизельный впрыск – 1 (усовершенствованный, легковой) 16
		Проверка и ремонт рядных ТНВД Bosch и ZEXEL с механическими регуляторами 17
		Проверка и ремонт распределительных ТНВД с механическими и электронными регуляторами 18
		Проверка и ремонт рядных ТНВД Bosch с электронными регуляторами (EDC) 19
УРОВЕНЬ 2 / СПЕЦИАЛИСТ		
	Системы комфорта	Комфорт-электроника – 2 20
	Системы бензинового впрыска	Бензиновый впрыск Bosch – 2 21
		Бензиновый впрыск других производителей – 2 22
	Гарантия	Гарантийное обслуживание компонентов Bosch. Бензин / томоза / дизель 22
	Системы дизельного впрыска	Дизельный впрыск – 2. Диагностика легковых автомобилей 23
		Проверка и ремонт ТНВД Bosch систем Common Rail. 25
		Проверка ТНВД Common Rail других производителей 26
		Проверка и ремонт распределительных ТНВД ZEXEL 26
	Системы грузовых автомобилей	Дизельный впрыск - 3. Диагностика грузовых автомобилей. KTS Truck 24
УРОВЕНЬ 3 / ЭКСПЕРТ		
	Альтернативные приводы	Высоковольтные системы автомобилей. Гибридные приводы 27
		Гибриды и электромобили. Технологии альтернативных приводов 27
		Обслуживание и диагностика газовых топливных систем 28
	Системы бензинового впрыска	Теория и практика газоанализа. Применение газоанализаторов Bosch 29
		Диагностика коммуникаций ISO/CAN 29

Тренинги

Название курса		стр.	
	Системы дизельного впрыска	Проверка и ремонт инжекторов Bosch систем Common Rail. Проверка инжекторов Common Rail других производителей	30
		Ремонт насос-форсунок UI еговых а/м. 3-я ступень ремонта	31
		Проверка и ремонт единичных секций и насос-форсунок UI/UP/CAM 847	32
	Системы грузовых автомобилей	Проверка и ремонт компонентов системы DeNOx tronic	33
Дистанционное обучение			
	Regionet	Применение диагностического оборудования KTS / FSA / ESI[tronic]	34
		Бензиновый впрыск Bosch – 1	34
		Дизельный впрыск – 1	34
		Мастер-класс для специалистов Бош Сервисов	34
Управление автосервисом			
	Менеджмент	Профессиональная приемка автомобиля в Бош Сервисе	35
		Управление сервисным процессом в Бош Сервисе	35
		Продажа визита в Бош Сервис	36
Bosch & Michelin			
	Шиномонтаж	Техническая консультация по шинам (легковые)	37
		Технологии ремонта шин и шиномонтажные работы (легковые)	37
Bosch Rexroth			
	Гидравлика	Основы гидравлики (HTG)	38
		Аксиально-поршневые гидромашины	38
Курсы для оптовых партнеров и их клиентов			
	Продукт-тренинги	Использование программы ESI[tronic] 2.0	39
		Изделия Bosch и гарантийное обслуживание изделий Bosch	39
Курсы для владельцев оборудования Bosch			
	Курсы для владельцев оборудования	Оборудование для проведения технического осмотра и процесса приемки и выдачи а/м на СТО	40
		Стенды для измерения геометрии ходовой части серии FWA 4xxx	40
		Оборудование для моторной и системной диагностики FSA + BEA / KTS	41
		Системный тестер для диагностики грузовой техники KTS Truck	41
		Оборудование для проверки дизельной топливной аппаратуры – стенды EPS 708, EPS 200, EPS625	42
		Оборудование для проверки дизельной топливной аппаратуры – стенды EPS 815, EPS 200, EPS625	42
Установки обслуживания климатических систем автомобиля	43		
Концепция Бош Модуль			
	Системы впрыска топлива	M1 Современный подход к диагностике автомобиля ESI[tronic]	44
		M2 Системы бензинового впрыска Bosch Motornic	44
		M3 Система Common Rail	44
	Тормозные системы	M1 Тормозные системы Bosch для легковых автомобилей. Базовый курс	45
		M2 ESI [tronic] 2.0. Тормозные системы. Базовый курс	45
	Программа подготовки специалистов		47
Рекомендуемая учебная литература		56	
Конкурс профессионального мастерства		57	
Проверка знаний персонала СТО		58	



Уровень 1. Базовый / Оборудование и программное обеспечение

1987727501

ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch



Продолжительность 4 дня – в Москве, Санкт-Петербурге
3 дня – в Краснодаре, Казани, Минске
2 дня – в Алматы

Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве:	Учебный Центр в Санкт-Петербурге:	Краснодар:
	17.01.2017 – 20.01.2017▲ 10.10.2017 – 13.10.2017▲	31.01.2017 – 03.02.2017▲ 24.10.2017 – 27.10.2017▲	05.09.2017 – 07.09.2017▲
	Казань:	Учебный Центр Минске:	Учебный Центр в Алматы:
	22.08.2017 – 24.08.2017▲	21.02.2017 – 23.02.2017	27.02.2017 – 28.02.2017

▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)

Участники Автомеханики, диагносты, автоэлектрики, мастера станции технического обслуживания (СТО) с базовыми знаниями по теории и практике обслуживания двигателей внутреннего сгорания (ДВС), имеющие среднее техническое и специальное образование, изучившие руководства по использованию оборудования Bosch – системного тестера (сканера) KTS.

На станции имеется актуальное программное обеспечение (ПО) ESI[tronic] 2.0 и KTS.

К курсу допускаются участники, имеющие базовые знания по электротехнике и технике измерений, прошедшие тестирование.

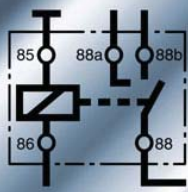
Учебная цель Курс дает базовые навыки работы с использованием диагностических процедур на оборудовании Bosch при проведении сервисного обслуживания и ремонта бензиновых и дизельных автомобилей. Основное внимание уделяется эффективному использованию всех доступных информационных ресурсов станции технического обслуживания (СТО) – DVD-архивов, электронных сервисных материалов ПО ESI[tronic], сервисной информационной системы SIS, компьютер-адаптированного сервиса CAS и CAS [plus].
Освоение практического применения системного тестера KTS и актуальных версий моторных тестеров FSA 7xx, FSA 5xx, FSA 050 (далее FSA).

Содержание

- Установка, деблокирование и начало работы в ПО ESI[tronic];
- Обзор и содержание ПО ESI[tronic]: назначение, содержание, последовательность использования информационных секторов;
- Информационный сектор ESI[tronic] P (схемы электрических соединений): основы чтения электрических принципиальных схем, включая разъяснение символики и технических обозначений;
- Применение информационного раздела M (Указания по техническому сервисному обслуживанию) в ПО ESI[tronic];
- Обзор, функциональные возможности сканеров KTS. Модельный ряд KTS: НОВИНКИ, технические характеристики, конструктивные различия, оснащение;
- Отработка базовых навыков использования аппаратных модулей KTS при проведении измерений, предусмотренных разделом SIS, CAS/CAS [plus] в ПО ESI[tronic] 2.0;
- Демонстрация функции Pass-Thru KTS в работе при диагностике автомобилей;
- Использование данных ESI[tronic] 2.0 для анализа техники нейтрализации отработавших газов (ОГ);
- Аппаратные проверки компонентов систем впрыска и сенсорной периферии. Примеры использования измерительных каналов и датчиков моторных тестеров серии FSA 500 и 7xx;
- Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline;
- Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic];
- Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений;
- Практическое применение полученных знаний на основе самостоятельной работы с KTS, ПО ESI[tronic], демонстрация работы мотортестера FSA на конкретных автомобилях;
- Новинки диагностического оборудования Bosch;
- Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей;
- Проверка усвоенных знаний.



**Обязательный курс для специалистов
Бош Авто Сервис (до открытия), Бош Модуль**



Уровень 1. Базовый / Системы комфорта

1987727504

Комфорт-электроника – 1. Airbag и климатические установки



Продолжительность

4 дня – в Москве
3 дня – в Краснодаре, Минске

Дата и место проведения

Учебный Центр в Москве
11.04.2017 – 14.04.2017▲

Краснодар
14.02.2017 – 16.02.2017▲

Учебный Центр в Минске
11.04.2017 – 13.04.2017

▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)

Участники

Автомеханики, диагносты, автоэлектрики, мастера СТО с базовыми знаниями по теории и практике обслуживания двигателей внутреннего сгорания (ДВС), имеющие среднее техническое и специальное образование, изучившие руководства по использованию оборудования Bosch – сервис климатических установок ACS. Участники обладают базовыми знаниями по применению ПО ESI[tronic] и по оборудованию Bosch KTS и FSA.

Участники успешно окончили базовые курсы:
"ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch"
"Бензиновый впрыск Bosch – 1. Применение мотортестеров Bosch"

Учебная цель

Изучить основы диагностирования, обслуживания и ремонта систем безопасности автомобиля (Airbag и SRS) и устройств климатического регулирования (климат-контроль, Climatronic и пр.). Освоить стратегию диагностики и поиска неисправностей на автомобилях с разветвленной системой коммуникации.

Содержание

- Специфические компетентные указания по разделу Airbag / Климатические установки;
- Предписания по безопасному обращению с компонентами Airbag и климатическими установками;
- Обзор систем безопасности Bosch – Airbag и SRS;
- Построение и функциональные особенности пассивных систем безопасности (модули airbag водителя и пассажиров, боковых шторок);
- Сенсорное управление системами предварительного натяжения ремней безопасности, дополнительные функции для предотвращения избыточного натяжения ремней безопасности, аварийное отключение аккумуляторных батарей, активные подголовники;
- Диагностические и ремонтные возможности СТО с применением ПО ESI[tronic] 2.0, KTS, FSA;
- Агрегатное и динамическое состояние жидкостей и газов. Условия агрегатных переходов. Типы агентов для теплопередачи. Конструкция, конфигурация схем и функции климатических установок и их отдельных компонентов;
- Обеспечение герметичности гидравлических контуров, режимы дросселирования и эффективные агрегатные переходы замкнутой климатической системы в зависимости от условий теплообмена рассматриваемых климатических систем;
- Компоненты системы управления климатического регулирования такие как: концевые выключатели, сенсоры, сервомоторы, электронный блок управления (ЭБУ);
- Проверки и сервисное обслуживание климатической системы автомобиля с помощью KTS, FSA, CAS/CAS [plus] и ACS;
- Использование ПО ESI[tronic] 2.0;
- Общий подход при организации последовательности диагностики для различных типов автомобилей;
- Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline;
- Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic];
- Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений;
- Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов, Бош Дизель Центров и Бош Модулей;
- Практические занятия на автомобилях;
- Проверка усвоенных знаний.



Обязательный курс для специалистов
Бош Авто Сервис



Уровень 1. Базовый / Системы бензинового впрыска

1987727511

Бензиновый впрыск Bosch – 1. Применение мотортестеров Bosch



Продолжительность

4 дня – в Москве, Санкт-Петербурге, Алматы
3 дня – в Казани, Краснодаре, Новосибирске, Екатеринбурге, Минске

Дата и место проведения

Учебный Центр в Москве 27.06.2017 – 30.06.2017▲	Учебный Центр в Санкт-Петербурге 23.05.2017 – 26.05.2017▲	Учебный Центр в Минске 18.04.2017 – 20.04.2017	Учебный Центр в Алматы: 23.01.2017 – 26.01.2017 24.04.2017 – 27.04.2017 22.05.2017 – 25.05.2017 24.07.2017 – 27.07.2017 25.09.2017 – 28.09.2017 23.10.2017 – 26.10.2017 27.11.2017 – 30.11.2017 18.12.2017 – 21.12.2017
Казань 20.06.2017 – 22.06.2017▲	Краснодар 31.10.2017 – 02.11.2017▲	Новосибирск 15.08.2017 - 17.08.2017▲	
Екатеринбург 23.05.2017 - 25.05.2017▲			

▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)

Участники

Автомеханики, диагносты, автоэлектрики, мастера СТО, имеющие среднее техническое и специальное образование, с хорошими знаниями в области систем зажигания и смесеобразования, имеющие опыт применения оборудования Bosch KTS, FSA и использования ПО ESI [tronic] 2.0.

Участники успешно окончили курс: «ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch»

Учебная цель

Освоить самостоятельное выполнение диагностических и ремонтных работ на системах предварительного впрыска во всасывающий патрубок Bosch Jetronic/Motronic.
Получить знания по основам технического обслуживания (ТО) и регламентных сервисных работ для автотранспортных средств, оснащенных указанными системами впрыска.

Содержание

- Назначение, функциональные особенности и проверка компонентов систем предварительного впрыска во всасывающий патрубок Bosch Jetronic/Motronic;
- Конструкция и взаимодействие отдельных компонентов в общей компоновке системы;
- Полупроводниковая, электротехническая база и информационное обеспечение электронного блока управления (ЭБУ) и отдельных компонентов систем бензинового впрыска Bosch Jetronic/Motronic;
- Методика проверки фазовых несоответствий ГРМ;
- Опосредованные проверки для идентификации отсутствия контакта с кузовом автомобиля «отрыв массы», переходных сопротивлений, контактного дребезга, причин электрических и физических пульсаций в контурах системы;
- Углубление практических навыков работы на автомобилях и учебных моделях с применением диагностического и сервисного оборудования Bosch KTS и FSA;
- Применение приобретенных знаний для диагностических, ремонтных и установочных работ на автомобилях, оснащенных системами Motronic;
- Выполнение предписаний SIS/CAS, CAS [plus] и ПО ESI[tronic] 2.0 при последовательной процедуре поиска неисправностей;
- Демонстрация функции Pass-Thru KTS в работе при диагностике автомобилей;
- Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline;
- Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic];
- Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений
- Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей;
- Проверка усвоенных знаний.



**Обязательный курс для специалистов
Бош Авто Сервис (до открытия), Бош Модуль**



Уровень 1. Базовый / Системы бензинового впрыска

1987727512

Бензиновый впрыск других производителей – 1



Продолжительность 4 дня – в Москве, Санкт-Петербурге
3 дня – в Минске, Новосибирске

Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве	Учебный Центр в Санкт-Петербурге	Учебный Центр в Минске
	14.11.2017 – 17.11.2017▲	25.04.2017 – 28.04.2017▲	20.06.2017 – 22.06.2017
	Новосибирск 05.09.2017 - 07.09.2017▲		

▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)

Участники Автомеханики, диагносты, автоэлектрики, мастера СТО имеющие среднее техническое и специальное образование, с хорошими знаниями в области систем зажигания и смесеобразования, имеющие опыт применения оборудования Bosch KTS и FSA и использования ПО ESI [tronic] 2.0.

Участники успешно окончили курсы:
"ПО ESI [tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch"
"Бензиновый впрыск Bosch 1. Применение мотортестеров Bosch"

Учебная цель Освоить процедуры по выполнению диагностических и ремонтных работ на системах предварительного впрыска во всасывающий патрубок других производителей (Siemens, Hitachi, Magneti Marelli, MELCO и другие).

Содержание

- Назначение функции и проверочные процедуры компонентов систем предварительного впрыска во всасывающий патрубок других производителей;
- Взаимодействие и роль отдельных компонентов в общей компоновке систем;
- Особенности систем предварительного впрыска во всасывающий патрубок на примерах систем Siemens, Hitachi, MagnetiMarelli;
- Применение теоретических знаний для ремонтных и установочных работ на автомобилях, оснащенных выше указанными системами;
- Выполнение предписаний SIS/CAS, CAS [plus] и ПО ESI [tronic] 2.0 при системной последовательной процедуре поиска неисправностей;
- Применение практических навыков работы на автомобилях с применением мотортестера FSA 500 – проверка периферии: датчиков давления, расходомеров воздуха, инжекторов, кислородных датчиков, компонентов систем зажигания, датчиков коленчатого вала и распределительного вала;
- Проведение системной диагностики с помощью KTS 570 + ESI [tronic] 2.0: поиск неисправностей и проверка компонентов систем бензинового впрыска;
- Анализ результатов программных тестов (причины и следствие неисправностей, устранение): сравнение топливоподачи, стабилизация оборотов холостого хода;
- Демонстрация функции Pass-ThruKTS в работе при диагностике автомобилей;
- Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline;
- Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI [tronic];
- Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений;
- Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей;
- Практические работы на автомобилях и моторах вышеуказанных систем;
- Проверка усвоенных знаний.



Обязательный курс для специалистов
Бош Авто Сервис



Уровень 1. Базовый / Тормозные системы

1987727572

Электронные и механические тормозные системы



Продолжительность

4 дня – в Москве
3 дня – в Санкт-Петербурге, Краснодаре, Минске

Дата и место проведения

Учебный Центр в Москве 30.05.2017 – 02.06.2017▲	Учебный Центр в Санкт-Петербурге 14.02.2017 – 16.02.2017▲	Краснодар 20.06.2017 - 22.06.2017▲
Учебный Центр в Минске 10.10.2017 – 12.10.2017		

▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)

Участники

Автомеханики, диагносты, автоэлектрики, мастера СТО имеющие среднее техническое и специальное образование, с практическим опытом работы в области ремонта и обслуживания тормозных систем и умением эффективно использовать ПО ESI[tronic] и системный тестер KTS.

Участники успешно окончили курс:

"ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch"

Учебная цель

Освоить системные методы по поиску и устранению неисправностей. Изучить процессы обслуживания современных гидромеханических и электромеханических тормозных систем, дополнительных систем стабилизации курсовой устойчивости и активной безопасности.

Содержание

- Физические основы гидравлики тормозной жидкости;
- Взаимодействие и особенности работы отдельных компонентов гидромеханических тормозных устройств (главный тормозной цилиндр, усилитель тормозов, дисковые и барабанные тормозные системы);
- Дисковые тормоза – измерения/дефектация;
- Основы физики движения автомобиля и принципы действия систем ABS/ASR/ESP;
- Функциональные особенности в области гидравлики и электрики для систем Bosch-ABS: ABS 2S, ABS 2E, ABS 5.0, ABS 5.3/5.7/8.0/9.0;
- Функциональные особенности систем Bosch ESP, ASR, EBD;
- Специфика сенсорной периферии: датчик скорости вращения и числа оборотов колеса, датчики приема/ускорения кузова, угла поворота рулевого колеса;
- Работа с управляющими сигналами, контурами систем энергообеспечения и коммуникаций;
- Процедура функциональных проверок, базовых установок, удаления воздуха;
- Проверка корректности работы систем в ходе ездового цикла;
- Адаптация и согласование компонентов систем после замены элементов и ремонта в гидромеханических и электромеханических тормозных системах;
- Системы SBC, ESP+, ESPpremium, EMB;
- Связь систем ESP с новыми системами ACC, Park Assistant, Night Vision, BAS, взаимодействие с системами Motronic MEV и MED;
- Практика на автомобилях с вышеуказанными системами;
- Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline;
- Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic];
- Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений;
- Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей;
- Проверка усвоенных знаний.



Обязательный курс для специалистов Бош Авто Сервис



Уровень 1. Базовый / Механика

1987PU6206

НОВИНКА

Техническое обслуживание автомобиля

Продолжительность

4 дня – в Москве
3 дня – в Санкт-Петербурге
2 дня – в Минске

Дата и место проведения

Москва, ИЦ Смарт
24.04.2017 - 27.04.2017▲
25.09.2017 - 28.09.2017▲

Учебный Центр в Санкт-Петербурге
07.02.2017 – 09.02.2017▲
11.07.2017 – 13.07.2017▲

Учебный Центр в Минске
По мере комплектования учебной группы

▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)

Участники

Автомеханики и автоэлектрики, диагносты с базовой профильной подготовкой и опытом работы от 2-х лет.

Участники успешно окончили курсы:

"ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch"

"Бензиновый впрыск Bosch 1. Применение мотортестеров Bosch"

Учебная цель

Освоить алгоритм проведения технического обслуживания автомобиля.
Изучить особенности обслуживания различных систем автомобилей разных марок.
Получить навыки локализации неисправности и установления причин ее возникновения.
Повысить техническую грамотность автомехаников.

Содержание

- Особенности ТО на различных марках автомобилей;
- Проверка и замена жидкостей, расходных материалов;
- Выявление возможных неисправностей по симптомам;
- Использование документации и системы ESI [tronic] при проведении обслуживания автомобилей;
- Типичные ошибки при обслуживании и ремонте;
- Определение состояния приводных ремней, шлангов;
- Определение причин повышенного расхода масла;
- Определение причин сторонних шумов;
- Работа с прибором для локализации утечек;
- Процедуры измерения износа колодок, биений дисков;
- Обслуживание тормозных механизмов с электрическим приводом;
- Практика обслуживания автомобилей и поиска неисправностей;
- Проверка усвоенных знаний.





Уровень 1. Базовый / Механика

1987727679

НОВИНКА

Обслуживание ГРМ

Продолжительность 3 дня

Дата и место проведения Учебный Центр в Минске
28.03.2017 – 30.03.2017

Участники Автомеханики и автоэлектрики, диагносты с базовой профильной подготовкой и опытом работы от 2-х лет.

Участники успешно окончили курсы:
"ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch"
"Бензиновый впрыск Bosch - 1. Применение мотортестеров Bosch"

Учебная цель Освоить самостоятельное проведение диагностики, обслуживания и ремонта различных систем ГРМ. Изучить признаки определения конфигурации привода ГРМ. Конструкционные и функциональные особенности систем. Ознакомиться с безопасностью выполнения сервисных операций при работе с различными приводами ГРМ. Получить базовые навыки по применению специнструмента применяемого при обслуживании ГРМ.

Содержание

- Управление работой клапанов двигателя внутреннего сгорания;
- Системы с ременным приводом;
- Системы с цепным приводом;
- Системы с шестеренчатым приводом;
- Основные элементы системы ГРМ;
- Ремень привода ГРМ;
- Натяжные и промежуточные ролики привода ГРМ;
- Изменение времени и степени открытия клапана;
- BMW Vanos/Valvetronic systems;
- FIAT MultiAir system;
- VW/AUDI VarioCam system;
- Toyota VVT-i system;
- Дефектовка системы изменения фаз ГРМ;
- Обслуживание привода ГРМ;
- Обслуживание ГРМ с ременным приводом;
- Обслуживание ГРМ с цепным приводом;
- Типичные ошибки при замене ременных и цепных приводов ГРМ;
- Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline;
- Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic];
- Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений;
- Проверка усвоенных знаний.

1987727679

НОВИНКА

Обслуживание ГРМ

Продолжительность 4 дня

Дата и место проведения Москва, ИЦ Смарт
05.06.2017 – 08.06.2017▲
16.10.2017 – 19.10.2017▲

▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)

Участники Автомеханики и автоэлектрики, диагносты с базовой профильной подготовкой и опытом работы от 2-х лет

Участники успешно окончили курсы:
"ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch"
"Бензиновый впрыск Bosch - 1. Применение мотортестеров Bosch"

Учебная цель Повышение профессионализма автомехаников при расширении спектра услуг автосервиса, снижение числа возвратов на повторный ремонт, повышение скорости работы автомехаников

Содержание

- Особенности систем изменения фаз ГРМ различных типов;
- Дефектовка системы изменения фаз ГРМ;
- Типичные неисправности и их симптомы;
- Специальный инструмент, применяемый при проведении работ;
- Использование документации для квалифицированного ремонта;
- Типичные ошибки при замене ременных и цепных приводов ГРМ;
- Практика ремонта двигателей: обмен опытом и практика;
- Использование технической информации из ПО ESI[tronic] сектор M;
- Проверка усвоенных знаний.



Уровень 1. Базовый / Механика

1987727570

Обслуживание и ремонт ходовой части автомобиля

НОВИНКА

Продолжительность	3 дня – в Москве
Дата и место проведения	Москва, ИЦ Смарт 04.04.2017 - 06.04.2017▲ ▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)
Участники	Автомеханики с базовой профильной подготовкой и опытом работы от 2-х лет. Участники успешно окончили курсы: "ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch"
Учебная цель	Получить знания по устройству и особенностям ходовой части разных типов. Изучить технологию ремонта и замены компонентов ходовой части. Получить навыки по регулировке углов установки колес.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Устройство, состав и особенности различных типов подвесок автомобилей; • Диагностика состояния подвесок типа McPherson, многорычажной, пневматической; • Использование оборудования и специального инструмента при проведении работ; • Использование документации и требования производителей; • Типичные ошибки при восстановлении и регулировке углов установки колес; • ESI[tronic] сектор M: использование технических данных; • Проверка усвоенных знаний.

1987727570

Диагностика и ремонт трансмиссий автомобилей

НОВИНКА

Продолжительность	4 дня – в Москве
Дата и место проведения	Москва, ИЦ Смарт 13.11.2017 - 16.11.2017▲ ▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)
Участники	Автомеханики и автоэлектрики, диагносты с базовой профильной подготовкой и опытом работы от 2-х лет. Участники успешно окончили курсы: "ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch" "Бензиновый впрыск Bosch 1. Применение мотортестеров Bosch"
Учебная цель	Получить знания по устройству и особенностям функционирования разных типов автоматических трансмиссий. Изучить процедуру самостоятельной диагностики трансмиссий разных типов. Освоить установление причинно-следственной связи при неисправностях в различных системах. Освоить и получить базовые навыки по применению диагностического оборудования и специнструмента, применяемого при диагностике и обслуживании автоматических трансмиссий.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Техника опроса клиента и корректного составления заказ-наряда на ремонт трансмиссии; • Экспресс диагностика трансмиссии на автомобиле; • Методика демонтажа трансмиссии, разборки и дефектовки; • Особенности устройства различных типов автоматических коробок передач (АКПП); • Электронная, гидравлическая, механическая части АКПП; • Планетарные механизмы «Симпсона», «Ровинье», «Уилсона» и «Лепелетье», муфты, тормоза; • Логика работы АКПП; • Симптомы неисправностей АКПП; • Использование технической документации, гидросхем, электросхем и справочников при ремонте; • Применение слесарного и специального инструмента для ремонта АКПП; • Практические операции ремонта и обслуживания АКПП; • Методика правильной сборки АКПП; • Технология регулировки параметров АКПП; • Методика тестовой проверки после ремонта АКПП; • Практический опыт диагностики и ремонта сложных неисправностей АКПП (японские, корейские, немецкие автомобили); • Проверка усвоенных знаний.



Уровень 1. Базовый / Системы дизельного впрыска

1987727562

Дизельный впрыск – 1 (усовершенствованный, легковой)



Продолжительность 3 дня – в Москве, Санкт-Петербурге, Минске, Алматы

Дата и место проведения

Учебный Центр в Москве
07.02.2017 – 09.02.2017▲

Учебный Центр в Санкт-Петербурге
по мере комплектования группы ▲

Учебный центр в Минске
21.03.2017 – 23.03.2017
17.10.2017 – 19.10.2017

Учебный Центр в Алматы:
27.03.2017 – 29.03.2017
26.06.2017 – 28.06.2017
28.08.2017 – 30.08.2017

▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)

Участники

Автомеханики, автоэлектрики, диагносты, мастера производства с практическим опытом работы в области дизельного впрыска.

Участники успешно окончили учебный курс: «ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch».

Учебная цель

Изучить принципы функционирования дизельных двигателей и их основных компонентов. Получить знания о структуре электронного регулирования дизельного впрыска – EDC. Изучить мероприятия по регулировочным работам и техническому обслуживанию систем дизельного впрыска. Освоить методы целенаправленного поиска неисправностей в дизельных системах с механическим и электронным регулированием.

Содержание

- Базовые положения о дизельном впрыске и сгорании рабочей смеси. Состав выхлопных газов и базовые положения по сокращению вредных выбросов.
- Устройство и функционирование рядных и распределительных ТНВД (управляющая кромка) с механическим и электронным регулированием, а также форсунок, распылителей, механизмов опережения впрыска и систем предпускового подогрева;
- Введение в электронное дизельное регулирование – EDC: устройство и принцип функционирования её отдельных компонентов. Поиск неисправностей и проверка компонентов с использованием системного сканера KTS, мотортестера FSA и программного обеспечения ESI[tronic] 2.0;
- Устройство и принцип функционирования EDC-систем на примере систем Common Rail и UIS;
- Знакомство с современными методами нейтрализации отработавших газов легковых и грузовых автомобилей: DeNOx и химический реагент Adblue. Устройство и принцип действия различных систем нейтрализации ОГ. Базовые представления по проверке систем нейтрализации ОГ и их составных компонентов при помощи KTS и ESI[tronic] 2.0;
- Практическая работа знакомит слушателей с обзорными мероприятиями по целенаправленному поиску неисправностей в разнообразных системах топливоподачи и мероприятиями по проверке компонентов систем топливоподачи с использованием такого оборудования, как сканеры KTS, мотортестеры FSA, программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 и гидравлические тестовые комплекты Diesel Set-1, -2, -3, -4;
- Отдельное практическое мероприятие на автомобиле включает работы по демонтажу-монтажу инжекторов системы Common Rail;
- Проверка демонтированных инжекторов на специализированных стендах Bosch EPS 205 / EPS 118. Расшифровка результатов проверочных протоколов;
- Использование специального оборудования производства ОТС для демонтажных работ форсунок/инжекторов и оборудования для обработки посадочных колодцев/поверхностей сопряжения;
- Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline;
- Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic];
- Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений;
- Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей;
- Проверка усвоенных знаний.



Обязательный курс для специалистов Бош Авто Сервис (до открытия), Бош Модуль



Уровень 1. Базовый / Системы дизельного впрыска

1987727550

Проверка и ремонт рядных ТНВД Bosch и ZEXEL с механическими регуляторами



Продолжительность	9 дней
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 14.03.2017 – 24.03.2017▲ ▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)
Участники	Автоэлектрики и автомеханики с законченным профессионально-техническим образованием и с опытом работы с системами впрыска не менее полугода. Для сотрудников Бош Дизель Центров/Бош Дизель Сервисов (классические системы).
Учебная цель	Получить знания по устройству, ремонту и регулировке рядных ТНВД Bosch с механическими регуляторами. Познакомиться с регулировкой рядных ТНВД ZEXEL, оснащённых механическими регуляторами.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Работа с технической документацией. Изучение методов топливоподачи в дизельных двигателях, оснащённых рядными ТНВД; • Конструкция рядных топливных насосов высокого давления, подкачивающих насосов, форсунок, топливных фильтров; • Устройство и функционирование рядных ТНВД следующих типов: PE (S)..A, PE(S)..P, PES(S)..M, PE(S)..MW; • Ремонт и регулировка насосов на стендах EPS 815 и EPS 625; • Устройство и функционирование центробежных регуляторов рядных ТНВД: RQ, RQV, RQV-K (с корректором LDA и без него), RSV, RSF; • Ремонт и регулировка рядных ТНВД с регуляторами на стендах EPS 815 и EPS 625; • Устройство и функционирование центробежных регуляторов рядных ТНВД ZEXEL: RFD, RLD; • Устройство, функционирование, проверка и ремонт механических форсунок. Типы «дребезжания»; • Специальное оборудование и инструмент для ремонтных и регулировочных мероприятий на рядных ТНВД и центробежных регуляторах. ToolsCatalog; • ESI[tronic]-сектор D. Запасные части и ремонтные комплекты; • ESI[tronic]-сектор K. Сопутствующая информация по технологии ремонтно-регулирующих мероприятий; • ESI[tronic]-сектор W. Тест-планы для проведения регулировочных мероприятий; • Демонстрация обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Проверка усвоенных знаний.



Уровень 1. Базовый / Системы дизельного впрыска

1987727552

Проверка и ремонт распределительных ТНВД с механическими и электронными регуляторами


Продолжительность

3,5 дня

Дата и место проведения

 Учебный Центр в Москве
 15.08.2017 – 18.08.2017*

* Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)

Участники

Автоэлектрики и автомеханики, имеющие базовые знания и опыт работы с ТНВД дизельных систем впрыска. Участники имеют опыт работы на проверочном стенде ESP 815.

Учебная цель

Получить знания по устройству, ремонту и регулировке распределительных ТНВД типа VE с механическими и электронными регуляторами (EDC).

Содержание

- Работа с технической документацией. Изучение методов топливоподачи в дизельных двигателях, оснащённых распределительными ТНВД;
- Конструкция распределительных топливных насосов высокого давления, механизмов коррекции опережения впрыска, подкачивающих насосов, форсунок, топливных фильтров;
- Устройство и принцип функционирования ТНВД с центробежными регуляторами, тип VE...F;
- Устройство и принцип функционирования ТНВД с электронными регуляторами VE...E (включая VE-15, -36, -37, VP-44);
- Знакомство с устройством и назначением систем EDC. Датчики и исполнительные механизмы;
- Сигналы управления исполнительными механизмами систем EDC;
- Разборка распределительных ТНВД, определение технического состояния компонентов, сборка ТНВД;
- Проверка и регулировка распределительных ТНВД всех актуальных модификаций на стенде EPS815;
- Устройство, функционирование, проверка и ремонт механических форсунок. Типы «дребезжания»;
- Специальное оборудование и инструмент для ремонтных и регулировочных мероприятий на распределительных ТНВД различных типов исполнения. Tools Catalog;
- ESI[tronic]-сектор D. Запасные части и ремонтные комплекты;
- ESI[tronic]-сектор K. Сопутствующая информация по технологии ремонтно-регулирующих мероприятий;
- ESI[tronic]-сектор W. Тест-планы для проведения регулировочных мероприятий;
- Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline;
- Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic];
- Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений;
- Проверка усвоенных знаний.



**Обязательный курс для специалистов Бош Дизель Сервис,
Бош Дизель Центр**



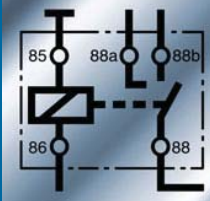
Уровень 1. Базовый / Системы дизельного впрыска

1987727555

Проверка и ремонт рядных ТНВД Bosch с электронными регуляторами (EDC)



Продолжительность	3 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 04.07.2017 – 06.07.2017▲ ▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)
Участники	Автоэлектрики и автомеханики, обладающие базовыми знаниями и опытом работы с ТНВД дизельных систем впрыска. Участники успешно окончили курс: «Проверка и ремонт рядных ТНВД Bosch и ZEXEL с механическими регуляторами».
Учебная цель	Получить знания по устройству, ремонту и регулировке рядных ТНВД с электронным регулированием подачи топлива и электронным регулированием опережения впрыска. Освоить использование технической документации: SIS и ESI[tronic] для самостоятельной работы по ремонту и регулировке ТНВД.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Устройство и принцип функционирования рядных электронно-управляемых ТНВД следующих типов: PE (S)...P, PE(S)...H, PE(S)...M; • Устройство и функционирование исполнительных механизмов (электромагнитов), предназначенных для регулирования количества подачи топлива и опережения впрыска на регуляторах типа: RE-22, RE-24, RE-30, RE-31, RE-33, RE-36; • Устройство и назначение систем EDC. Датчики и исполнительные механизмы; • Сигналы управления исполнительными механизмами систем EDC; • Разборка электронных регуляторов, определение технического состояния компонентов, сборка регуляторов; • Регулировочные мероприятия для электронных регуляторов на проверочных стендах Bosch EPS 815 и EPS 625; • Стендовые испытания ТНВД с использованием лабораторного проверочного блока; • ESI[tronic]-сектор D. Запасные части и ремонтные комплекты; • ESI[tronic]-сектор K. Сопутствующая информация по технологии ремонтно-регулировочных мероприятий; • ESI[tronic]-сектор W. Тест-планы для проведения регулировочных мероприятий; • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Проверка усвоенных знаний.



Уровень 2. Специалист / Системы комфорта

1987727813

Комфорт-электроника – 2

Продолжительность 4 дня

Дата и место проведения

Учебный Центр в Москве
11.07.2017 – 14.07.2017*

* Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)

Участники

Автомеханики, диагносты, автоэлектрики, мастера СТО, имеющие среднее техническое и специальное образование, с отличными знаниями в области применения оборудования Bosch KTS и FSA и использования ПО ESI[tronic].

Участники успешно окончили курсы базового уровня:

"ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch"

"Бензиновый впрыск Bosch – 1. Применение моторгестеров Bosch"

"Комфорт-электроника – 1. Airbag и климатические установки"

Учебная цель

Освоить самостоятельное выполнение диагностических и ремонтных работ на различных системах кузовной электроники и электроники систем комфорта.

Содержание

- Конфигурация и функции электрических коммуникаций современного автомобиля;
- Взаимодействие отдельных элементов систем на примере систем блокировки движения, контроля давления шин, оборудования дверей и крыши, отдельных конструктивных элементов кузова, оборудования ассистентов динамики движения и парковки, активной подвески, электромеханических рулевых систем, опико-светового оборудования, топологических схем коммуникации;
- CAN-шина передачи данных. Стандарт OBD/ISO – диагностика коммуникаций;
- Указания при сервисе и ремонте линий коммуникации (K, CAN, MOST);
- Основные принципы программирования, конфигурирования, кодирования, обеспечения персональных настроек автомобиля;
- Последовательность и возможности проведения диагностики с применением диагностического оборудования KTS, FSA и ПО ESI[tronic] 2.0;
- Менеджмент бортовой энергетики. Элементы регулирования энергообеспечения;
- Особенности применения линейных шин, модульный принцип обеспечения комфорт систем электроэнергией, проверка токов потерь;
- Конфигурирование, настройка и сервис элементов;
- Развитие диагностической стратегии;
- Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline;
- Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic];
- Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений;
- Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов, Бош Дизель Центров и Бош Модулей;
- Практические работы на автомобилях с подобными комфорт-системами;
- Проверка усвоенных знаний.





Уровень 2. Специалист / Системы бензинового впрыска

1987727513

Бензиновый впрыск Bosch – 2

Продолжительность 4 дня

Дата и место проведения

Учебный Центр в Москве
24.10.2017 – 27.10.2017▲

Учебный Центр в Санкт-Петербурге
22.08.2017 – 25.08.2017▲

▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)

Участники

Автомеханики, диагносты, автоэлектрики, мастера СТО, имеющие среднее техническое и специальное образование, с отличными знаниями в области систем зажигания и смесеобразования, имеющие солидный практический опыт применения оборудования Bosch KTS и FSA и использования ПО ESI [tronic].

Участники успешно окончили курсы базового уровня:

"ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch"

"Бензиновый впрыск Bosch – 1. Применение мотортестеров Bosch"

Учебная цель

Освоить комплекс диагностических процедур систем Motronic с элементами E-GAS и непосредственным впрыском. Уверенно применять диагностический сканер KTS, мотортестер FSA и газоанализатор BEA при выявлении ошибок и устранении сбоев систем.

Изучить технологические процессы сервисного и технического регламентного обслуживания современных систем ME-, MEV, MED Motronic Bosch.

Содержание

- Конструкция, назначение, функции компонентов систем предварительного и непосредственного впрыска ME-, MEV, MED Bosch Motronic;
- Взаимодействие отдельных компонентов в общей компоновке систем;
- Оборудование для понижения эмиссии выхлопных газов;
- Компоненты систем ME-, MEV, MED для улучшения свойств наполнения цилиндров, новые разработки для повышения динамических характеристик и соблюдения экологического стандарта Motronic в формате версий ME xx, MED xx и MEV xx;
- Основные проверочные процедуры компонентов систем непосредственного впрыска;
- Целевая диагностика для оценки состояний системы с параллельным применением интерфейса KTS, осциллографа FSA и газоанализатора BEA;
- Введение в современную систему самостоятельного диагностирования EOBD. Рассмотрение бортовой самодиагностики на примере контуров регулировки и самоконтроля: оценка герметичности систем вентиляции бензобака, контроль срабатывания системы EGR и подачи дополнительного воздуха, контроль состояния температуры катализатора, техника снижения эмиссии NOx оксидов. Технологии и сервисное обслуживание, применяемое к системам VANOS и ValveTRONIC;
- Углубление практических навыков работы на автомобилях и учебных моделях с применением диагностического и сервисного оборудования Bosch KTS/FSA/BEA;
- Выполнение предписаний SIS/CAS, CAS [plus] и ПО ESI[tronic] при последовательной процедуре поиска неисправностей;
- Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline;
- Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic] 2.0;
- Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений
- Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей;
- Проверка усвоенных знаний.





Уровень 2. Специалист / Системы бензинового впрыска

1987727517

Бензиновый впрыск других производителей – 2

Продолжительность 4 дня

Дата и место проведения

Учебный Центр в Москве
28.11.2017 – 01.12.2017▲

▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)

Участники

Автомеханики, диагносты, автоэлектрики, мастера СТО, имеющие среднее техническое и специальное образование, с отличными знаниями в области систем зажигания и смесеобразования, имеющие солидный практический опыт применения оборудования Bosch KTS и FSA и использования ПО ESI [tronic].

Участники успешно окончили курсы базового уровня:

"ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch"

"Бензиновый впрыск Bosch – 1. Применение мотортестеров Bosch"

"Бензиновый впрыск Bosch – 2"

"Бензиновый впрыск других производителей – 1"

Учебная цель

Изучить системы других производителей с элементами E-GAS и непосредственным впрыском. Освоить самостоятельное выполнение основных проверок, базовых установочных процедур и ремонта на системах управления двигателем и впрыском других производителей. Системы непосредственного впрыска Siemens и MELCO.
Получить знания по новейшим методам оценки переходных циклов двигателя и изменения фаз впрыска.

Содержание

- Конструкция, назначение, функции компонентов систем предварительного и непосредственного впрыска Mitsubishi GDI, Volvo, BDE Siemens, Opel, BMW, Mercedes;
- Компоненты систем регулирования для улучшения свойств наполнения цилиндров, новые разработки для повышения динамических характеристик и экологического стандарта;
- Двигатели с регулированием фаз, циклы Аткинсона, понятие газодинамического управления впрыска и впрыска с техникой отбоя по профилю камеры сгорания;
- Технологии организации гомогенного и послойного смесеобразования;
- Назначение функции и проверочные процедуры компонентов систем непосредственного впрыска;
- Целевая диагностика для оценки состояний системы с параллельным применением интерфейса KTS, осциллографа FSA и газоанализатора BEA;
- Развитие бортовой самодиагностики, техника снижения эмиссии NOx оксидов;
- Углубление практических навыков работы с применением диагностического оборудования Bosch KTS/FSA на примерах обслуживания систем BDESiemens, Opel, BMW, Mercedes;
- Специфика компонентов систем топливopодачи, компоновки контуров низкого и высокого давления. Производители, использующие статическое и динамическое системное давление в разных диапазонах нагрузок;
- Выполнение предписаний SIS/CAS, CAS [plus] и ПО ESI[tronic] 2.0 при последовательной процедуре поиска неисправностей;
- Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline;
- Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic] 2.0;
- Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений;
- Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей;
- Практические работы на автомобилях с вышеуказанными системами;
- Проверка усвоенных знаний.

Гарантийное обслуживание компонентов Bosch. Бензин / дизель / тормоза*

Продолжительность 1 день

Дата и место проведения

Учебный Центр в Москве
Курс проводится по мере комплектования группы

Участники

Инженеры по гарантии Бош Авто Сервис / Бош Дизель Центр / Бош Дизель Сервис

Учебная цель

Квалифицированная экспертиза изделий Bosch: навыки по диагностике изделий и поиску причин выхода из строя, умение отличить фальсифицированное изделие от оригинального изделия.

Содержание

- Условия гарантийного обслуживания изделия Bosch;
- Ассортимент и классификация продукции;
- Основные отличия оригинальных и фальсифицированных изделий;
- Проведение экспертизы согласно сервисным инструкциям ESI[tronic];
- Сервисные и гарантийные телеграммы;
- Схемы обработки гарантийных случаев;
- Гарантийная программа BWS Online;
- Оформление соответствующей гарантийной документации.

* Курс проводится на бесплатной основе



Уровень 2. Специалист / Системы дизельного впрыска

1987727557

Дизельный впрыск – 2. Диагностика легковых автомобилей

Продолжительность	4 дня - в Москве 3 дня - в Санкт-Петербурге, Минске		
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 11.04.2017 - 14.04.2017▲	Учебный Центр в Санкт-Петербурге Курс проводится по мере комплектования группы ▲	Учебный Центр в Минске 04.04.2017 - 06.04.2017
Участники	▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования) Автоэлектрики и автомеханики, автомобильные диагносты, мастера с практическим опытом в области дизельного впрыска и автомобильной диагностики. Участники уверенно владеют диагностическим сканером KTS, мотортестером FSA и ПО ESI[tronic] 2.0. Участники успешно окончили курсы базового уровня по системам дизельного впрыска: "Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch" "Дизельный впрыск-1 (усовершенствованный)"		
Учебная цель	Получить навыки комплексной диагностики дизельных систем впрыска Common Rail для легковых автомобилей всех поколений.		
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Устройство и принцип действия компонентов Bosch Common Rail систем различных поколений; • Назначение, функционирование и расшифровка результатов программного обеспечения ESI[tronic] 2.0, а также отдельных программных тестов при диагностике системы дизельного впрыска Common Rail; • Стратегия диагностики и целенаправленный поиск неисправностей систем Common Rail различных поколений; • Изучение сервисного оборудования для диагностики систем топливоподачи применительно к контурам низкого и высокого давления. Практическое использование гидравлических тестовых комплектов: Diesel Set-1, Diesel Set-2, Diesel Set-3, Diesel Set-4; • Проверка демонтированных инжекторов Common Rail производителя Bosch на проверочных стендах EPS 205 и EPS 118 и расшифровка проверочных протоколов; • Демонстрация специального оборудования производителя ОТС для демонтажных работ с форсунками/инжекторами и оборудования для обработки посадочных колодцев/поверхностей сопряжения; • Проверка компонентов систем EDC с использованием диагностического оборудования KTS 570/590, FSA 500 и программного обеспечения ESI[tronic]. Практическое использование диагностических сканеров и мотортестеров для проверки электронной периферии систем EDC: датчиков, исполнительных механизмов и цепей коммуникации с точки зрения оценки электротехнических характеристик, сигналов управления и информационных сигналов; • Современные методы нейтрализации отработанных газов, применяемые в легковых автомобилях-DeNOx[tronic] и сажевые фильтры: <ul style="list-style-type: none"> - устройство и принцип функционирования различных систем нейтрализации отработавших газов; - проверка систем нейтрализации ОГ и их составных компонентов; - назначение и свойства реагента AdBlue; - проверочные комплекты для диагностики систем ОГ автомобилей; - диагностика компонентов систем нейтрализации ОГ при помощи KTS и ПО ESI[tronic] 2.0; - сервисные мероприятия систем нейтрализации ОГ; • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов, Бош Дизель Центров и Бош Модулей; • Проверка усвоенных знаний. 		





Уровень 2. Специалист / Системы грузовых автомобилей

1987727563

Дизельный впрыск – 3. Диагностика грузовых автомобилей. KTS Truck

Продолжительность	4,5 дня - в Москве 3 дня - в Минске	
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 05.06.2017 - 09.06.2017▲	Учебный Центр в Минске 18.07.2017 - 20.07.2017
Участники	Автоэлектрики и автомеханики, автомобильные диагносты, мастера с практическим опытом в области дизельного впрыска и автомобильной диагностики. Участники уверенно владеют диагностическим сканером KTS, мотортестером FSA и ПО ESI[tronic] 2.0. Участники изучили курсы базового уровня по системам дизельного впрыска: "Программное обеспечение ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch" "Дизельный впрыск-1 (усовершенствованный)" "Дизельный впрыск-2"	
Учебная цель	Отработать навыки комплексной диагностики электронных дизельных систем впрыска EDC, используемых на грузовых автомобилях и специальной технике. Применение системного сканера KTS Truck.	
Содержание	<p>Устройство, функционирование и методы диагностики разнообразных EDC-систем, применяемых в грузовых автомобилях, дорожно-строительных машинах, специальной и сельскохозяйственной технике.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Р-ТНВД – система (M-7); • Н-ТНВД – система (MS-5 и MS-6.1); • UIS (PDE) – система (M-6.2); • UPS (PLD); • CRS – (EDC-M6.3 и EDC-7); • Альтернативные системы впрыска (Scania) – HPI и XPI; • Стратегия диагностики и целенаправленный поиск неисправностей в топливных системах различных видов и поколений; • Современные методы нейтрализации отработанных газов, применяемые в грузовом транспорте – Adblue и DeNOx[tronic]. Устройство и принцип действия различных систем нейтрализации ОГ. Проверка систем нейтрализации ОГ и их составных компонентов при помощи KTS Truck и ESI[tronic] 2.0; • Проверка компонентов систем EDC с использованием диагностического оборудования KTS Truck, KTS 570, FSA 500 и программного обеспечения ESI[tronic] 2.0. Практическое использование диагностических сканеров и мотортестеров для проверки электронной периферии систем EDC: датчиков, исполнительных механизмов и цепей коммуникации с точки зрения оценки электротехнических характеристик, сигналов управления и информационных сигналов; • Изучение сервисного оборудования для диагностики систем топливоподачи, применительно к контурам низкого и высокого давления, а также обратного слива. Практическое использование гидравлических тестовых комплектов: Diesel Set-1, Diesel Set-2, Diesel Set-3, Diesel Set-4; • Проверка демонтированных инжекторов CommonRail производства Bosch на проверочных стендах EPS 118, EPS 205, EPS 708 и расшифровка проверочных протоколов; • Демонстрация специального оборудования производства ОТС для демонтажных работ с форсунками/инжекторами и оборудования для обработки посадочных колодцев/поверхностей сопряжения; • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений • Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей; • Проверка усвоенных знаний. 	





Уровень 2. Специалист / Системы дизельного впрыска

1987726283

Проверка и ремонт ТНВД Bosch систем Common Rail. Проверка ТНВД Common Rail других производителей

Продолжительность	3,5 дня - в Москве 3 дня - в Минске	
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 28.02.2017 - 03.03.2017 ▲ 10.10.2017 - 13.10.2017 ▲	Учебный Центр в Минске 14.11.2017 - 16.11.2017
	▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)	
Участники	Автоэлектрики и автомеханики, автодиагносты, мастера с практическим опытом в области дизельного впрыска и автомобильной диагностики. Участники обладают навыками профессионального использования проверочных стендов EPS 815 и EPS 708. Для сотрудников Бош Дизель Центров/Бош Дизель Сервисов (современные системы).	
Учебная цель	Получить знания по устройству и эксплуатации стендов EPS 815 с КМА и EPS 708. Освоить устройство, ремонт и проверку ТНВД систем впрыска Common Rail. Производить ремонтные работы ТНВД Common Rail Bosch: CP-1, -2, -3, а также ТНВД нового модельного ряда: CP-4, CB-18 и CB-28 (только для БДЦ/БДС, авторизованных в системе Bosch QualityScan) с последующей проверкой/регулировкой на стендах EPS 815 и EPS 708. Познакомиться с устройством, принципом функционирования и стендовой проверкой ТНВД Common Rail других производителей: Denso, Delphi, Siemens на оборудовании EPS 815, EPS 708. Получить знания по технологии «подтверждения качества выполненного ремонта» — Bosch Quality Scan (только для БДЦ/БДС, авторизованных по системам Common Rail).	
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Типология ТНВД Common Rail; • Устройство и принцип функционирования ТНВД: CP-1, -2, -3, CP-4, CB-18 и CB-28; • Разборка ТНВД: CP-1, -2, -3; • Определение состояния компонентов ТНВД: CP-1, -2, -3; • Технология ремонта ТНВД: CP-1, -2, -3; • Сборка ТНВД: CP-1, -2, -3; • Комплектация проверочных стендов EPS 815 и EPS 708 с электронной измерительной системой КМА для ТНВД Common Rail Bosch: CP-1, -2, -3, CP-4, CB-18 и CB-28; • Комплектация проверочных стендов EPS 815 и EPS 708 с электронной измерительной системой КМА для ТНВД Common Rail альтернативных производителей: Denso, Delphi, Siemens; • Процедура проверки ТНВД на стендах EPS 815 и EPS 708 и анализ проверочных протоколов для ТНВД Bosch: CP-1, -2, -3, и ТНВД альтернативных производителей: Denso, Delphi, Siemens; • Технология подтверждения качества выполненного ремонта - Bosch Quality Scan; • Специальное оборудование и инструмент для ремонтных и регулировочных мероприятий на распределительных ТНВД различных типов исполнения. Tools Catalog; • ESI[tronic]-сектор D. Запасные части и ремонтные комплекты; • ESI[tronic]-сектор K. Инструкции по технологии ремонтных и проверочных мероприятий; • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Проверка усвоенных знаний. 	





Уровень 2. Специалист / Системы дизельного впрыска

1987727558

Проверка и ремонт распределительных ТНВД ZEXEL

Продолжительность	3,5 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве. 22.08.2017 - 25.08.2017 * * Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)
Участники	Специалисты, выполняющие работы по проверке и ремонту распределительных ТНВД ZEXEL.
Учебная цель	Получить знания по устройству, ремонту и регулировочным мероприятиям электронных ТНВД производителя ZEXEL-VE-EDC на проверочном стенде EPS 815. Модельный ряд электронных ТНВД: COVEC-F1 и F2, COVEC с E-Prom, COVEC и VRZ-EDC.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Устройство и принцип функционирования ТНВД модельного ряда ZEXEL-VE-EDC; • Разборка, определение состояния компонентов, сборка ТНВД ZEXEL-VE-EDC; • Обзор стандового оборудования и инструмента, необходимого для ремонта и проверки на стенде EPS 815; • Специальное оборудование и инструмент для ремонтных и регулировочных мероприятий на распределительных ТНВД ZEXEL различных типов. Tools Catalog; • Практическое использование электронных приставок для диагностики и регулировки ZEXEL-VE-EDC; • ESI[tronic]-сектор ZD. Запасные части и ремонтные комплекты. ESI[tronic]-сектор ZD; • ESI[tronic]-сектор K. Инструкции по технологии ремонтно-регулирующих мероприятий; • ESI[tronic]-сектор ZW. Тест-планы для проведения регулировочных мероприятий; • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Проверка усвоенных знаний.

1987PU6220

Проверка и ремонт распределительных ТНВД Bosch роторного типа VP-44

Продолжительность	3 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 29.08.2017 - 31.08.2017* * Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)
Участники	Автоэлектрики и автомеханики, имеющие хорошие знания и опыт работы с ТНВД дизельных систем впрыска. Участники имеют опыт работы на проверочном стенде EPS 815.
Учебная цель	Получить знания по устройству, ремонту и проверке распределительных ТНВД роторного типа (магнитоуправляемые ТНВД).
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Устройство и принцип функционирования распределительных ТНВД VE...M с электромагнитным управлением VP-44, VP-29, VP-30; • Технология разборки ТНВД VE...M; • Определение технического состояния компонентов ТНВД VE...M; • Последовательность сборки ТНВД VE...M; • Комплектация проверочных стендов EPS 815 с электронной измерительной системой КМА для ТНВД VE...M с электромагнитным управлением: VP-44, -29/ -30; • Программное обеспечение EPS 944 для диагностических стендов EPS 815; • Проверка распределительных ТНВД VE...M актуальных модификаций на стенде EPS 815; • Специальное оборудование и инструмент для ремонтных и регулировочных мероприятий на распределительных ТНВД различных типов исполнения. Tools Catalog; • ESI[tronic]-сектор D. Запасные части и ремонтные комплекты; • ESI[tronic]-сектор K. Инструкции по технологии ремонтных и проверочных мероприятий; • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Проверка усвоенных знаний.



Уровень 3. Эксперт / Альтернативные приводы

1987726163

Высоковольтные системы автомобилей. Гибридные приводы

Продолжительность	3 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 19.12.2017 - 21.12.2017* * Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)
Участники	Автомеханики, автоэлектрики, мастера СТО, имеющие среднее техническое и специальное образование, с отличными знаниями в области систем зажигания и смесеобразования, имеющие солидный практический опыт применения оборудования Bosch KTS и FSA и использования ПО ESI [tronic]. Участники имеют практический опыт работы от 3-х лет и успешно окончили все курсы базового, специального и экспертного уровня по системам бензинового впрыска и системам комфорта.
Учебная цель	Получить знания по процедурам диагностики электрической и приводной части гибридных автомобильных систем различных производителей.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Применение средств системной диагностики и аппаратных проверок KTS/ FSA при обслуживании высоковольтных систем. Основные процедуры проверок и методы защиты персонала; • Определение конфигурации привода. Построение последовательности тестирования компонентов. Конструкционные и функциональные особенности систем; • Виды альтернативных топливных систем и приводов; • Типология приводов на примере продукции главных мировых производителей гибридных автомобилей в Европе, Америке и Японии; • Типология коммуникаций, информационных модулей и каналов борта автомобиля; • Особенности использования программы ESI[tronic] при сервисном и ремонтном цикле работ. Настройки и адаптации систем; • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей; • Практические занятия на автомобилях; • Проверка полученных знаний.

1987PU6221

Гибриды и электромобили. Технологии альтернативных приводов

Продолжительность	3 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 08.08.2017 - 10.08.2017* * Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)
Участники	Диагносты, механики и технические специалисты БАС/БДС с хорошими знаниями в области электрики и электроники, имеющие опыт обслуживания современных систем бензинового и дизельного впрыска. Специалисты успешно окончили все курсы базового, специального и экспертного уровня, а также курс «Высоковольтные системы автомобилей. Гибридные приводы».
Учебная цель	Изучить особенности диагностических и проверочных процедур на различных высоковольтных системах. Получить знания по выявлению системных отказов и ошибок, встречающихся в практике обслуживания различных типов альтернативных приводов.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Обзор рынка электромобилей и гибридов с технологией совмещенного привода от обычного двигателя внутреннего сгорания и электромотора; • Архитектура и функции различных гибридных автомобилей; • Построение и взаимодействие отдельных компонентов системы на примерах; • Накопления энергии и управления питанием литий-ионных и никель-металлогидридных (Ni-MH) батарей; • Работа инвертеров и устройств силовой электроники; • Особенности передачи силового воздействия электроприводов и электродвигателей. Электрические нагнетатели в контуре охлаждающей жидкости; • DC/AC преобразователи; • Топливные ячейки; • Тормозные системы; • Реализация возможностей диагностики и способов проверок с применением сканеров KTS, ПО ESI[tronic] 2.0 и мотортестеров FSA 7xx, 500, 050; • Развитие стратегии диагностики; • Проверка изоляции, измерения сопротивлений и связанные с ними предписания по проведению безопасных работ; • Практика на автомобилях, оборудованных выше названными системами; • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Проверка полученных знаний.



Уровень 3. Эксперт / Альтернативные приводы

1987726157

Обслуживание и диагностика газовых топливных систем

Продолжительность 2 дня

**Дата и место
проведения**

Учебный Центр в Москве
09.03.2017 - 10.03.2017*

* Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)

Участники

Автомеханики, диагносты, автоэлектрики, мастера СТО имеющие среднее техническое и специальное образование, с отличными знаниями в области систем зажигания и смесеобразования, а также имеющие солидный практический опыт применения оборудования Bosch KTS и FSA и использования ПО ESI[tronic] 2.0.

Участники успешно окончили курсы базового уровня:

"ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch"

"Бензиновый впрыск Bosch – 1. Применение мотортестеров Bosch"

Учебная цель

Получить знания в области диагностики, обслуживания и ремонта бивалентных топливных систем бензинового впрыска и топливного газового оборудования LPG/CNG с элементами E-GAS, предварительного и непосредственного формирования топливовоздушной смеси.

Освоить уверенное применение диагностического сканера KTS, моторного тестера FSA и газоанализатора BEA при выявлении ошибок и устранение сбоев систем. Выработка навыков сервисного и технического регламентного обслуживания современных систем, оснащенных альтернативным топливным газовым оборудованием.

Содержание

- Законодательные нормы и предписания для газобаллонных топливных систем. Технические нормы и стандарты для различных регионов по установке и эксплуатации. Поверка и сервисное обслуживание газобаллонного оборудования;
- Объемные и энергетические соответствия различных видов топлива. Агрегатные и динамические состояния топливных газов пропан/бутан/метан. Экологические и потребительские мотивации использования бивалентных топливных систем;
- Конструкция, назначение, функции компонентов газовых топливных систем эжекционного и инжекционного типа;
- Взаимодействие отдельных компонентов в общей компоновке систем;
- Основные процедуры проверки компонентов систем на основе продукции фирмы LOVATO. Диагностика, ремонт и обслуживание газовых систем впрыска различных производителей (технология – сжиженный нефтяной газ), особенности настройки систем и синхронизации элементов и устройств бивалентной топливоподдачи на автомобиле;
- Целевая диагностика для оценки состояний систем с параллельным применением интерфейса KTS, осциллографа FSA и газоанализатора BEA. Выполнение предписаний SIS/CAS, CAS [plus] и ПО ESI[tronic] 2.0 при последовательной процедуре поиска неисправностей;
- Углубление практических навыков работы на автомобилях и учебных моделях с применением диагностического и сервисного оборудования Bosch KTS / FSA / BEA;
- Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline;
- Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений;
- Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic];
- Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей;
- Практические занятия на автомобилях с газо-баллонным оборудованием (ГБО);
- Проверка полученных знаний.





Уровень 3. Эксперт / Системы бензинового впрыска

1987727544

Теория и практика газоанализа. Применение газоанализаторов Bosch



Продолжительность	3 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 24.01.2017 - 26.01.2017* * Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)
Участники	Автомеханики, диагносты, автоэлектрики, мастера СТО имеющие среднее техническое и специальное образование, с отличными знаниями в области систем зажигания и смесеобразования, имеющие солидный практический опыт применения оборудования Bosch KTS и FSA и использования ПО ESI[tronic]. Участники имеют практический опыт работы от 2-х лет и успешно окончили курсы базового уровня: "ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch" "Бензиновый впрыск Bosch – 1. Применение мотортестеров Bosch"
Учебная цель	Получить знания по поиску неисправностей на основе компонент-теста, представления контроллером реальных величин и динамики газоанализа.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Углубленная диагностика систем бензинового впрыска, в том числе на основе опосредованных и прямых измерений эмиссии различных типов двигателей с применением газоанализаторов BEA-xxx; • Проведение процедуры газодинамической продувки двигателя; • Регенерация элементов выпускного тракта; • Адаптация функции лямбда-регулирования в различных системах впрыска: ME-, MEV, MED; • Особенности установки программного обеспечения EURO 2-6; • Актуальные нормы и стандарты по эмиссии выхлопных газов Евро 2-6; • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей; • Практика на автомобилях с выше указанными системами; • Проверка усвоенных знаний.

1987727790

Диагностика коммуникаций ISO/CAN



Продолжительность	3 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 25.07.2017 - 27.07.2017* * Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)
Участники	Автомеханики, диагносты, автоэлектрики, мастера СТО, имеющие среднее техническое и специальное образование, с отличными знаниями в области систем зажигания и смесеобразования, имеющие солидный практический опыт применения оборудования Bosch KTS и FSA и использования ПО ESI[tronic]. Участники имеют практический опыт работы от 2-х лет и прошли курсы базового уровня: "ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch" "Бензиновый впрыск Bosch – 1. Применение мотортестеров Bosch"
Учебная цель	Отработать навыки диагностики, аппаратной проверки и ремонта бортовой сети автомобиля.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Коммуникации и информационное обеспечение современных автомобилей. Протоколы данных ISO/CAN; • Арбитраж данных и действующие приоритеты в передаче информации. Межсетевой интерфейс; • Конфигурация и архитектура сетей; • Типы сигналов, характеристики электрических, оптоволоконных и беспроводных сетей. Аппаратура Bosch для системной диагностики и аппаратных проверок. Методы проверок и сервис информационных устройств. Управление бортовой электроэнергетикой; • CAN-шина передачи данных. Применение. OBD/ISO – диагностика коммуникаций; • Указания при сервисе и ремонте линий коммуникации (K, CAN, MOST); • Основные принципы программирования, конфигурирования, кодирования, обеспечения персональных настроек автомобиля; • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей; • Практика на конкретных автомобилях; • Проверка полученных знаний.



Уровень 3. Эксперт / Системы дизельного впрыска

1987727523

Проверка и ремонт инжекторов Bosch систем Common Rail (CRI/CRIN). Проверка инжекторов Common Rail других производителей



Продолжительность	4,5 дня - в Москве 3,5 дня - в Минске	
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 24.04.2017 - 28.04.2017 ▲ 13.11.2017 - 17.11.2017 ▲	Учебный Центр в Минске 31.01.2017 - 03.02.2017
	▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)	
Участники	Автоэлектрики и автомеханики, автодиагносты, мастера с практическим опытом в области дизельного впрыска и автомобильной диагностики, обладающих знаниями устройства и функционирования систем Common Rail. Профессиональное использование проверочных стендов EPS 815, EPS 708. Для сотрудников Бош Дизель Центров / Бош Дизель Сервисов (БДЦ / БДС).	
Учебная цель	Освоить технологию разборки и сборки электромагнитных инжекторов CRI / CRIN Bosch. Получить знания в области определения состояния компонентов электромагнитных инжекторов CRI / CRIN Bosch. Изучить технологию проверки электромагнитных инжекторов CRI / CRIN Bosch на стендах EPS 815, EPS 708, EPS 205. Освоить технологические процедуры стендовой проверки инжекторов системы Common Rail альтернативных производителей (Denso, Delphi, Siemens) на оборудовании EPS 815, EPS 708 и EPS 205.	
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Типология электромагнитных инжекторов CRI / CRIN Bosch; • Устройство и принцип функционирования электромагнитных инжекторов CRI / CRIN Bosch; • Ремонтные мероприятия электромагнитных инжекторов Bosch (CRI-CRIN) в объеме первой, второй и третьей ступени; • Определение технического состояния компонентов, составляющих электромагнитные инжекторы, по эталонным фотографиям; • Технология Step-3. Концепция ремонта, требования к «чистой комнате», оборудование и специнструмент; • Технология Step-3. Использование программного обеспечения CRR 320 для электронного динамометрического ключа; • Технология Step-3. Использование программного обеспечения CRR 920 для процесса сборки электромагнитных инжекторов Bosch; • Устройство проверочных стендов EPS 815, EPS 708 и EPS 205 с электронной измерительной системой КМА. Комплектация для проверки электромагнитных инжекторов CRI-CRIN различных производителей; • Проверка электромагнитных инжекторов Bosch на стендах EPS 815, EPS 708 и EPS 205, включая анализ проверочных протоколов; • Проверка инжекторов Common Rail альтернативных производителей Denso, Delphi на оборудовании EPS 815, EPS 708 и EPS 205, включая анализ протоколов проверки; • ESI[tronic]-сектор D. Запасные части для электромагнитных инжекторов CRI-CRIN; • ESI[tronic]-сектор K. Инструкции по технологии ремонтных и проверочных мероприятий; • Технология подтверждения качества выполненного ремонта - Bosch Quality Scan; • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Проверка усвоенных знаний. 	





Уровень 3. Эксперт / Системы дизельного впрыска

1987726286

Проверка и ремонт насос-форсунок UI легковых автомобилей. 3-я степень ремонта



Продолжительность	1,5 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 20.02.2017 – 21.02.2017 * * Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)
Участники	Автоэлектрики и автомеханики, автодиагносты, мастера с практическим опытом в области дизельного впрыска и автомобильной диагностики. А также знания по устройству и функционированию систем Common Rail. Профессиональное использование проверочных стендов EPS 815. Участники успешно окончили все курсы базового уровня и продвинутого уровня по системам дизельного впрыска. Для сотрудников Бош Дизель Центров/Бош Дизель Сервисов (БДЦ/БДС).
Учебная цель	Изучить технологии разборки насос-форсунок (UI) и единичных секций (UP). Определение технического состояния компонентов, составляющих инжекторы, по эталонным фотографиям. Выполнение сборочных мероприятий с последующей проверкой результатов ремонта на проверочном стенде EPS 815, оснащённом CAMBox CAM 847.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Типология Bosch насос-форсунок (UI); • Устройство и принцип функционирования насос-форсунок (UI) легковых а/м; • Разборка компонентов (UI) легковых а/м по технологическим предписаниям; • Определение технического состояния компонентов, составляющих насос-форсунки (UI) по эталонным фотографиям; • Ремонтные мероприятия насос-форсунок Bosch (UI) легковых а/м в объёме третьей степени: замена распылителя, ремонт компонентов электромагнитной группы; • Определение и регулировка эксплуатационных параметров в электромагнитной группе: VFK и RLS; • Использование специального оборудования и оснащения: <ul style="list-style-type: none"> - монтажный стапель: 0 986 613 400 с комплектом дополнительного оснащения: 0 986 613 393, - оснащение для работ с электромагнитной группой UI-P: 0 986 610 825, - электронный индикатор для измерения геометрических параметров, - оборудование для измерения усилия давления: 0 986 612 997; • Оснащение проверочного стенда EPS 815 с электронной измерительной системой KMA комплектом CAM 847 для проверки насос-форсунок (UI) легковых а/м; • Анализ стендовых проверочных протоколов; • Запасные части для насос-форсунок (UI) легковых а/м. ESI[tronic]-сектор D; • Информация по технологии ремонтных и проверочных мероприятий. ESI[tronic]-сектор K; • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей; • Проверка усвоенных знаний.





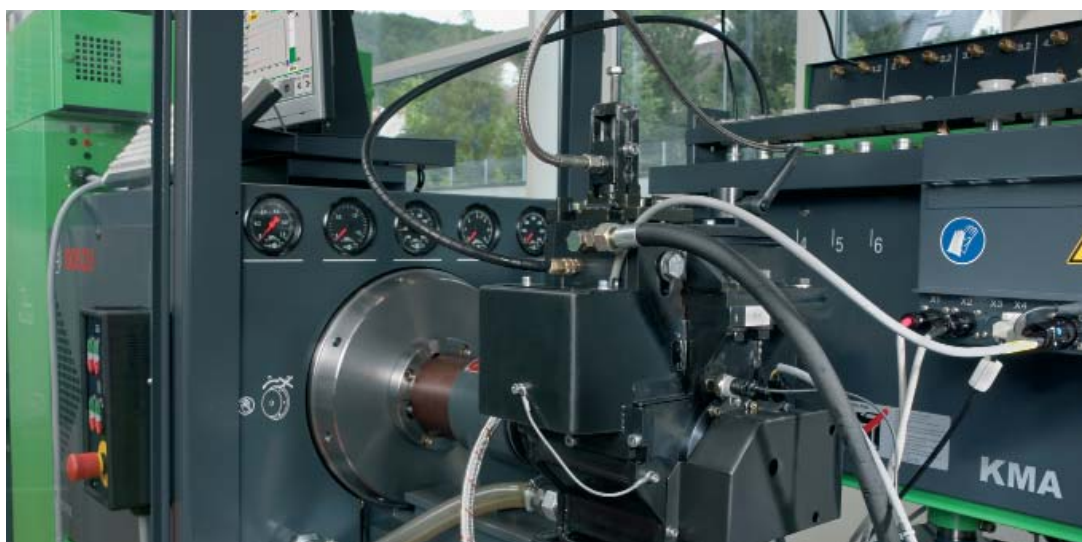
Уровень 3. Эксперт / Системы дизельного впрыска

1987726286

Проверка и ремонт единичных секций и насос-форсунок UI/UP (CAM847)



Продолжительность	3 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 28.11.2017 - 30.11.2017* * Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)
Участники	Автоэлектрики и автомеханики, автодиагносты, мастера с практическим опытом в области дизельного впрыска и автомобильной диагностики. А также знания по устройству и функционированию систем Common Rail. Профессиональное использование проверочных стендов EPS 815. Участники прошли все курсы базового уровня и продвинутого уровня по системам дизельного впрыска. Для сотрудников Бош Дизель Центров/Бош Дизель Сервисов (БДЦ/БДС).
Учебная цель	Освоить технологии разборки насос-форсунок (UI) и единичных секций (UP). Получить знания по определению технического состояния компонентов, составляющих инжекторы, по эталонным фотографиям. Изучить процедуру сборочных мероприятий с последующей проверкой результатов ремонта на проверочном стенде EPS 815, оснащённом CAMBox CAM 847. Освоить этапы самостоятельного проведения диагностики и ремонта насос-форсунок (UI) и единичных ТНВД (UP).
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Типология Bosch насос-форсунок (UI) и единичных ТНВД (UP); • Устройство и принцип функционирования насос-форсунок (UI) легковых и грузовых автомобилей и единичных секций (UP); • Разборка компонентов (UI)/(UP) по технологическим предписаниям; • Определение технического состояния компонентов, составляющих насос-форсунки (UI) и единичные секции (UP), по эталонным фотографиям; • Ремонтные мероприятия насос-форсунок Bosch (UI) грузовых автомобилей / и единичных секций (UP) в объёме первой ступени; • Технология 3-й ступени ремонта и необходимое оборудование; • Ремонтные мероприятия насос-форсунок Bosch (UI) легковых автомобилей в объёме третьей ступени; • Оснащение проверочного стенда EPS 815 с электронной измерительной системой KMA комплектом CAM 847 для проверки насос-форсунок (UI) и единичных секций (UP); • Анализ стендовых проверочных протоколов; • ESI[tronic]-сектор D. Запасные части для насос-форсунок (UI) и единичных секций (UP); • ESI[tronic]-сектор K. Инструкции по технологии ремонтных и проверочных мероприятий; • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Авто Сервисов, Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей; • Проверка усвоенных знаний.





Уровень 3. Эксперт / Системы грузовых автомобилей

1987727582

Проверка и ремонт компонентов DeNOx tronic



Продолжительность	2 дня - в Москве 2 дня - в Минске
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 12.12.2017 - 13.12.2017 * Учебный Центр в Минске По мере комплектования учебной группы * Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)
Участники	Автоэлектрики и автомеханики, автомобильные диагносты, мастера с практическим опытом в области дизельного впрыска и автомобильной диагностики, желающие изучить технологию диагностики, ремонта и технического обслуживания модулей подачи реагента AdBlue: DENOX1 и DENOX2 в коммерческом транспорте. Профессиональное использование диагностических модулей: KTS и FSA, ПО ESI[tronic] 2.0. Участники успешно окончили курсы базового уровня по системам дизельного впрыска: "Дизельный впрыск-1" "Дизельный впрыск-2. Диагностика легковых автомобилей" "Дизельный впрыск-3. Диагностика грузовых автомобилей. KTS Truck"
Учебная цель	Познакомить слушателей с методами поиска и устранения неисправностей, а также обслуживания систем нейтрализации отработавших газов дизельных двигателей коммерческих автомобилей - DENOX1 и DENOX2.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Состав отработавших газов (ОГ) дизельных двигателей применительно к экологическим нормативам и стандартам; • Технические методы и способы регенерации ОГ; • Свойства химического реагента AdBlue; • Устройство и принцип функционирования систем DENOX1, DENOX2 и DENOX2.2; • Проверка и ремонт дозирующих и подающих модулей DENOX1, DENOX2.1 и DENOX2.2; • Организация диагностическо-ремонтного DENOX- поста; • Изучение особенностей применения диагностического оборудования и вспомогательных средств: <ul style="list-style-type: none"> - Генератор дыма SMT300 для диагностики герметичности как пневматических и гидравлических контуров, так и агрегатных блоков/корпусов; - Коммуникационные адаптеры: 0 986 610 170, -172, -173, -160, -180 для проведения диагностическо-ремонтных мероприятий и активации исполнительных механизмов в модулях DENOX1, DENOX2 и DENOX2.2 (используется сканер KTS Truck); - Эталонный дозатор - F 00BH40 111 для определения гидравлической производительности систем DENOX1, DENOX2 и DENOX2.2 (задействуется сканер KTS Truck); • Проверка компонентов в системах DENOX1, DENOX2 и DENOX2.2 при помощи KTS и ESI[tronic] - сектор К; • Определение состояния исполнительных механизмов: насосы подающие, клапаны воздушные, клапаны дозирующие, нагревательные компоненты насосов, клапанов, трубопроводов. • Проведение функциональных тестов: промывка контуров AdBlue; измерение производительности дозаторов при различных эксплуатационных режимах; активирование воздушных клапанов (для DENOX1); • Адаптации систем DENOX: сброс счётчика - количество циклов заморозания; согласование датчиков давления AdBlue; согласование блоков воздушных регуляторов (для DENOX1); • Демонстрация процесса обращения в службу технической поддержки – Hotline; • Система технической помощи TTS: назначение, алгоритм регистрации, демонстрация оформления запроса и поиск готовых решений; • Демонстрация технологического процесса создания билета-запроса в программе ESI[tronic]; • Знакомство с технологией проведения онлайн интернет-семинаров (Regionet) для повышения квалификации персонала Бош Дизель Сервисов и Бош Модулей; • Проверка усвоенных знаний.





Вебинары Regionet

1987726024

Применение диагностического оборудования KTS / FSA / ESI[tronic] 2.0

Продолжительность	10 академических часов
Дата и место проведения	Сеть Интернет 22.03.2017 - 23.03.2017 19.07.2017 - 20.07.2017
Участники	Автомеханики и автоэлектрики с базовыми навыками работы на оборудовании Bosch.
Учебная цель	Освоение участниками теории и практики моторной и аппаратной диагностики с использованием оборудования Bosch.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Предпосылки и последовательность проведения комплексной диагностики автомобилей. Подключение проверочного оборудования к автомобилю. Поиск неисправностей и проверки с применением аппаратных средств Bosch; • Использование электронной службы информации ESI[tronic] 2.0; • Проведение последовательной экспресс-диагностики периферии автомобиля. Диагностика систем управления бензиновым впрыском с использованием модулей KTS-5xx, диагностических комплексов FSA 7xx. Принципы экспресс-проверок с опосредованными измерениями. Методика анализа фактических величин в сопоставлении с симптомами неисправностей. Применение указаний руководств по поиску неисправностей и аппаратного модуля SIS/CAS. Составление сводного протокола итогов аппаратной проверки; • Регламент использования Бош Авто Сервисом линии технической поддержки Hotline, дистанционного он-лайн обучения Регионет; • Проверка усвоенных знаний.



1987727871

Бензиновый впрыск Bosch-1

Продолжительность	10 академических часов
Дата и место проведения	Сеть Интернет 26.04.2017 - 27.04.2017 04.10.2017 - 05.10.2017
Участники	Начинающие диагносты и механики
Учебная цель	Освоение и эффективное использование электронной базы данных ESI[tronic] 2.0.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Развитие навыков работы с программой ESI[tronic] и системным сканером KTS. Процедура идентификации системы впрыска, изучение архитектуры коммуникации и периферии. Использование руководств по поиску неисправностей. Изучение последовательности и структуры диагностических операций. Основные преимущества и содержание ESI[tronic] 2.0. Диагностический интерфейс ESI[tronic] 2.0. Составление протокола диагностики. Рекомендации при работе с клиентом; • Регламент использования линии технической поддержки Hotline, интернет-семинаров в режиме он-лайн Регионет для повышения квалификации персонала станции технического обслуживания Бош Авто Сервис, Бош Дизель Центр, Бош Дизель Сервис, Бош Модуль; • Проверка усвоенных знаний.



1987727562

Дизельный впрыск Bosch - 1

Продолжительность	10 академических часов
Дата и место проведения	Сеть Интернет 28.06.2017 - 29.06.2017
Участники	Автомеханики и автоэлектрики с базовыми навыками работы на оборудовании Bosch. Участники успешно окончили курсы базового уровня по системам дизельного впрыска: ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров KTS.
Учебная цель	Изучение принципов функционирования дизельного двигателя и его основных компонентов. Изучение структуры систем электронного регулирования – EDC. Изучение мероприятий по регулировочным работам и техническому обслуживанию. Целенаправленный поиск неисправностей в дизельных системах с механическим и электронным регулированием.
Содержание	Базовые положения о дизельном впрыске и сгорании. Состав выхлопных газов и базовые положения по сокращению вредных выбросов. Устройство и функционирование рядных и распределительных ТНВД (управляющая кромка) с механическим и электронным регулированием, а также форсунок, распылителей, механизмов опережения впрыска и систем предпускового подогрева. Введение в электронное дизельное регулирование-EDC, включая Common Rail. Устройство и принцип функционирования систем и отдельных компонентов. Поиск неисправностей и проверка компонентов с использованием оборудования KTS, FSA и программного продукта ESI[tronic] 2.0. Практическая работа: поиск неисправностей и проверка компонентов с использованием оборудования KTS, FSA и программно-продукта ESI[tronic] 2.0.



1987727592

Мастер-класс для специалистов Бош Сервисов

НОВИНКА

Продолжительность	10 академических часов
Дата и место проведения	Сеть Интернет: по мере комплектования учебной группы
Участники	Технический директор автосервиса, мастер-приемщик, руководитель службы технического контроля
Учебная цель	Освоение основных технологических этапов проведения системной и моторной диагностики для обеспечения в автосервисе должного технического контроля и рационального сервисного планирования.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Предпосылки и последовательность проведения комплексной диагностики автомобилей. Схема оптимального размещения и обслуживания оборудования. Работа с клиентом и разрешение конфликтных технических ситуаций; • Эффективное использование средств системной и аппаратной диагностики – сканеров KTS, мотортестеров FSA, газоанализаторов BEA. Обзор новейших автомобильных технологий и средств диагностики; • Использование электронной службы информации и ПО ESI[tronic] 2.0; • Регламент использования Бош Авто Сервисом линии технической поддержки Hotline и дистанционного Интернет-обучения. Проверка усвоенных знаний.



Управление автосервисом (Менеджмент)

1987P13626

Профессиональная приемка автомобиля в Бош Сервисе

Продолжительность	2 дня – в Москве, Минске	
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве По мере комплектования учебной группы	Учебный Центр в Минске 19.01.2017 – 20.01.2017 08.06.2017 – 09.06.2017
Участники	Консультанты, мастера-приемщики Бош Авто Сервисов	
Учебная цель	Сформировать навыки эффективной приемки автомобиля в Бош Сервисе	
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> Международный стандарт сети Бош Сервис в части коммуникации с клиентом по время визита и приемки автомобиля в сервис; Эффективная коммуникация с клиентом при визите в Бош Сервис: выявление потребностей потребителя, определение текущего состояния автомобиля, подготовка актуального предложения, согласование дополнительных работ; Осмотр автомобиля как эффективный метод увеличения загрузки сервиса; Формирование отложенного спроса с помощью категоризации текущего технического состояния автомобиля; Выдача отремонтированного / обслуженного автомобиля, формирование лояльности клиента к бренду и предприятиям сети Бош Сервис; Природа возникновения возражений. Рекомендации по работе с возражениями клиентов; Получение обратной связи после предоставления сервисной услуги: контроль качества и формирование отложенного спроса с одновременным повышением лояльности клиентов; Проверка усвоенных знаний. 	



Обязательно для БАС/БДЦ/БДС

1987PU6204

Управление сервисным процессом в Бош Сервисе

Продолжительность	2 дня	
Дата и место проведения	Учебный Центр в Минске 17.01.2017 – 18.01.2017 06.06.2017 – 07.06.2017	
Участники	Собственники, руководители автосервиса, высшее руководство	
Учебная цель	Осознание преимуществ и выгод управления процессом. Формирование навыков анализа сервисного процесса и выработка плана действий существующего процесса.	
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> Что такое управление. Компетенции руководителя: управление и лидерство. Управление ресурсами; Стили руководства. Направленность фокуса руководителя. Потребности коллектива и схема лидерства Адлера. Уровни эффективности сотрудников и выбор соответствующего стиля управления; Формирование команды. Этапы формирования команды. Разрушение команды: причины, идентификация и противодействие; Управление временем и людьми. Преимущества управления временем. Принцип Парето. Круг делегирования и принципы делегирования задач. Развитие сотрудников; Методы контроля и процессы. Различие между процедурой и процессом. Прозрачность в процессе и точки стыка. Методы контроля. Разработка процессов и методов контроля. Разработка процесса для своей компании. Идентификация проблем в процессе сервиса, и планирование действий по улучшению; Методы улучшения процессов. Этапы процесса улучшения: сбор информации, анализ и модификация. Методы улучшения: исключение, одновременная обработка, интеграция, перемещение отдельных фаз; Практика «Думай, действуй, улучшай»: интеграционное упражнение по разработке процессов, их планированию, контролю и улучшению, а также осуществлению управления персоналом; Проверка усвоенных знаний. 	



Управление автосервисом (Менеджмент)

1987PU6229

Продажа визита в Бош Сервис

Продолжительность	2 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве По мере комплектования учебной группы
Участники	Продавцы, консультанты, мастера-приемщики Бош Авто Сервисов
Учебная цель	Формирование навыков эффективных продаж в Бош Авто Сервисе
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Понятие «эффективная продажа»; • Эффективная коммуникация с потенциальным клиентом в процессе телефонного звонка. Конвертация звонка в визит; • Подготовка к визиту клиента в Бош Авто Сервис: прояснение потребностей, подготовка актуального предложения; • Применение инструмента «классификация потребителей» для повышения эффективности продаж; • Управление конфликтами, конвертация конфликтного клиента в промоутера; • Формирование «сарафанного радио»: повышение репутации Бош Авто Сервиса, генерация последующих визитов клиента и его друзей и родственников; • Использование преимуществ работы в сети Бош Авто Сервис для формирования потока заказов и повышения стабильности продаж.



Bosch & Michelin / Шиномонтаж



1987PU6231

Техническая консультация по шинам (легковые)

НОВИНКА

Продолжительность	1 день
Дата и место проведения	Учебный Центр Мишлен Курс проводится по мере комплектования группы
Участники	Продавцы, Директора магазинов, Сотрудники отдела закупок, Сотрудники отдела оптовых продаж
Учебная цель	Функции шин, конструкция шины, маркировка шин, Использование справочных материалов, правильное давление в шинах, работа с технической документацией, ZP и PAX, виды и причины износа шин. Эти и другие технические аспекты позволят вам стать настоящим профессионалом в области шин.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Функции шин; • Конструкция шины; • Маркировка шин; • Работа с технической документацией; • Корректное давление в шинах; • Виды и причины износа шин; • Проверка полученных знаний.

1987PU6232

Технология ремонта шин и шиномонтажные работы (легковые)

НОВИНКА

Продолжительность	2 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр Мишлен Курс проводится по мере комплектования группы
Участники	Сотрудники сервисной зоны
Учебная цель	Качественный сервис – неотъемлемая составляющая профессионального шинного центра. Данный курс создан на основании требований предъявляемых к работе персонала сервисных зон в сети TYREPLUS. Современные технологии, материалы и оборудование, шиномонтажные работы, шиномонтаж UHP шин и шин ZP, балансировочные работы, холодный и горячий ремонт.
Содержание	<p>Качественный сервис - неотъемлемая составляющая профессионального шинного центра. Данная консультация создана на основании требований предъявляемых к работе персонала сервисных зон в сети TYREPLUS.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Современные технологии восстановления шины; • Материалы и оборудование; • Шиномонтажные работы; шиномонтаж UHP шин и шин ZP; • Балансировочные работы; • Холодный и горячий ремонт; • Проверка усвоенных знаний.



Подробности на сайте Учебный Центр Michelin

Основы гидропривода (НТГ)

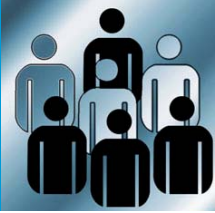
Продолжительность	4 дня	
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве По мере комплектования учебной группы	
Участники	Инженерно-конструкторский состав и сотрудники ремонтно-сервисных служб предприятий со средним или высшим техническим образованием.	
Учебная цель	Семинар позволяет слушателям получить основополагающие знания по теории гидропривода: от конструкции и принципа действия гидрокомпонентов до разработки комплексных гидросистем. При этом особое внимание уделяется пониманию принципов функционирования гидросистем. Детальное рассмотрение характеристик и конструкции гидрокомпонентов позволяет участникам научиться правильно работать с технической документацией (каталоги и стандарты), а также читать и составлять гидросхемы. Слушателям даются практические указания, целью которых является повышение эффективности обслуживания гидроприводов на производстве. При наличии гидросхемы со спецификацией и краткого описания режимов работы возможно обсуждение и анализ работы гидропривода на конкретном примере, интересующем участников семинара. Семинар рекомендуется всем слушателям, заинтересованным в прохождении дальнейшего обучения.	
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Физические основы гидропривода; • Структура гидросистемы, функциональное назначение ее компонентов; • Конструкция гидрокомпонентов: насосов, гидромоторов, гидроцилиндров, гидрораспределителей, клапанов давления, клапанов расхода; • Анализ работы гидросистемы по гидросхеме; • Практические занятия на учебных стендах; • Ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание гидросистем; • Диагностика гидросистем, поиск и анализ неисправностей, средства диагностики. 	
Оборудование и средства обучения	<ul style="list-style-type: none"> • Цветные презентации; • Разрезные модели гидрокомпонентов; • Гидрокомпоненты, применяемые на производстве; • Компьютерная 3D-анимация; 	<ul style="list-style-type: none"> • Рабочие тетради; • Учебные стенды; • Гидросхемы.

Аксиально-поршневые гидромашины

Продолжительность	4 дня	
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве По мере комплектования учебной группы	
Участники	Инженерно-конструкторский состав и сотрудники ремонтно-сервисных служб предприятий, успешно окончившие курс «НТГ-Основы гидропривода», либо курс гидравлики средних и высших технических учебных заведений.	
Учебная цель	Данный курс является специальным и ориентирован на слушателей, которые либо уже прошли обучение «НТГ - Основы гидропривода», либо обладают основополагающими знаниями по гидравлике. Целью семинара является углубленное изучение принципа работы, конструкции и технических характеристик аксиально-поршневых насосов и гидромоторов, которые на данный момент являются одними из наиболее часто применяемых компонентов в гидроприводах высокого давления как промышленного, так и мобильного исполнения. В отдельный раздел выделены техническое обслуживание, диагностика и ремонт аксиально-поршневых гидромашин.	
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Основы теории АПГМ; • Типы конструктивного исполнения АПГМ: классификация; • Типы регуляторов: принцип действия, варианты применения в гидросистемах; • Рабочие жидкости: классификация, требования, кондиционирование; • Техническое обслуживание, ремонт и диагностика АПГМ. 	
Оборудование и средства обучения	<ul style="list-style-type: none"> • Цветные презентации • Компьютерная 3D-анимация 	<ul style="list-style-type: none"> • Рабочие тетради • Гидросхемы



Подробности на сайте Учебный Центр Bosch Rexroth



Курсы для оптовых партнеров и их клиентов

1987727501

Использование программы ESI[tronic]*

Продолжительность	1 день			
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве: 14.03.2017 06.06.2017 29.08.2017 09.11.2017	Учебный Центр в Санкт-Петербурге: 11.05.2017 08.08.2017 11.12.2017	Учебный Центр в Минске: 23.01.2017 20.02.2017 20.03.2017 17.04.2017 15.05.2017	
Участники	Клиенты, заказавшие диагностическое оборудование Bosch – ESI[tronic] и/или KTS. Автодиагносты и электрики. Технические специалисты предприятий автосервиса. Обязательное условие – регистрация на портале Bosch extra, см. стр. 2.			
Учебная цель	Получение участниками общих сведений о возможностях программы электронной сервисной информации ESI[tronic] и системного тестера KTS. Возможности развития автосервиса на основе программы продажи запчастей с применением диагностического оборудования. Маркетинговая и техническая поддержка.			
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Обзор диагностического оборудования Bosch; • Системный тестер (сканер) KTS; • Программное обеспечение ESI[tronic]; • Демонстрация применения оборудования на автомобиле. 			

*** Допуск на семинар возможен только после регистрации
Вашей организации на портале www.extra-program.ru (см. стр. 2)**



Изделия Bosch и гарантийное обслуживание изделий Bosch*

Продолжительность	1-2 дня. Продолжительность курса зависит от выбранных модулей содержания
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве, регионы РФ, Республика Беларусь, страны Кавказского региона Курс проводится по мере комплектования группы
Участники	Сотрудники отдела продаж запасных частей, консультанты, менеджеры по продажам.
Учебная цель	Ознакомление с продукцией Bosch и основными условиями гарантийного обслуживания.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Информационные модули по продуктовым линейкам Bosch: <ul style="list-style-type: none"> - стеклоочистители; - фильтры топливные, масляные, воздушные; - светотехника; - свечи зажигания; - ремни приводные; - аккумуляторные батареи; - компоненты тормозной системы; - компоненты бензинового впрыска; - компоненты дизельного впрыска; - стартеры / генераторы; • Обзорная информация о продукции фирмы Bosch (Автозапчасти); • Программа восстановленных изделий ВХ; • Основные отличия оригинальных и фальсифицированных изделий; • Условия гарантийного обслуживания изделия Bosch; • Схема работы Потребитель – Дилер – Бош Авто Сервис, Бош Дизель Центр/ Бош Дизель Сервис.

*- курс проводится на бесплатной основе



Курсы для владельцев оборудования Bosch

1987PU6206

Оборудование для проведения технического осмотра и процесса приемки и выдачи а/м на СТО



Продолжительность 1 день

Дата и место проведения Учебный Центр в Москве
22.11.2017*
* Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)

Участники Диагносты на посту ТО и мастера приемщики с опытом использования приборов (SDL43xx, ESA, MLD).

Учебная цель Самостоятельное использование оборудования на посту ТО и на приемке для их эффективного применения.

Содержание

- Технические характеристики стендов;
- Основные параметры, измеряемые на стендах поста ТО;
- Соответствие измеряемых параметров стандартам России – ГОСТ 51709 и др.;
- Процедура прохождения ТО, сравнение измеренных параметров с нормативными;
- Определение понятия годен/брак;
- Проверка усвоенных знаний.

1987727787

Стенды для измерения геометрии ходовой части серии FWA 4xxx



Продолжительность 1 день

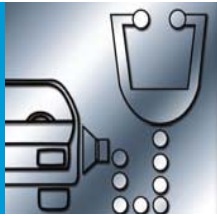
Дата и место проведения Учебный Центр в Москве
04.10.2017 *
* Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)

Участники Слесари поста для регулировки геометрии ходовой.

Учебная цель Самостоятельное использование оборудования для его эффективного применения.

Содержание

- Технические характеристики стендов;
- Основные параметры, измеряемые на стендах серии FWA;
- Процедура измерения и сравнение измеренных параметров с нормативными;
- Самостоятельный контроль точности приборов;
- Практика на автомобиле;
- Проверка усвоенных знаний.



Курсы для владельцев оборудования Bosch

1987726021

Оборудование для моторной и системной диагностики FSA + BEA / KTS



Продолжительность	1 день
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 21.06.2017* * Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)
Участники	Механики и электрики с опытом диагностирования легковых автомобилей.
Учебная цель	Самостоятельное использование оборудования для его эффективного применения.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • ПО ESI[tronic] – установка, использование, типовые проблемы; • Использование электронной системы информации ESI[tronic]; • Оборудование для системной диагностики фирмы Bosch – серия KTS 560/590, KTS 200; • Подключение диагностического оборудования к автомобилю; • Поиск неисправностей и проверка с применением аппаратных средств Bosch; • Диагностика систем управления бензиновым впрыском с использованием модулей KTS 5xx, диагностических комплексов FSA 740/760; • Проверка усвоенных знаний.

1987727536

Системный тестер для диагностики грузовой техники KTS Truck



Продолжительность	1 день
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 22.06.2017* * Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)
Участники	Автомеханики и автоэлектрики с навыками работы на диагностическом оборудовании, предпочтительно – работающие в грузовом сервисе.
Учебная цель	Самостоятельное использование оборудования для его эффективного применения.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Структура ПО системного сканера для грузовых автомобилей KTS Truck; • Процедура установки ПО, онлайн обновления; • Процедура деблокирования (онлайн, файл); • Базовые знания программы ESI[tronic] 2.0 и её применение. <p>В том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Использование руководств по поиску неисправностей; • Изучение последовательности системной диагностики; • Проверка усвоенных знаний.



Курсы для владельцев оборудования Bosch

1987727526

Оборудование для проверки дизельной топливной аппаратуры – стенды EPS 708, EPS 200, EPS 625



Продолжительность 2 дня

Дата и место проведения

Учебный Центр в Москве

03.10.2017 - 04.10.2017▲

▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)

Участники

Специалисты по диагностике и ремонту дизельной топливной аппаратуры и практическим опытом работы на стенде. Желательно знание системы Common Rail.

Учебная цель

Самостоятельное использование оборудования для его эффективного применения.

Содержание

- Техническое обслуживание дизельных стендов EPS 200/205, EPS 118, EPS 708, EPS 625;
- Комплекты дооснащения стенда EPS 708: CRS 845H, CRI 846H; CRI/CRIN 848; CRI Piezo;
- Краткий обзор неисправностей и методов диагностики;
- Проверка усвоенных знаний.

1987726784

Оборудование для проверки дизельной топливной аппаратуры – стенды EPS 815, EPS 200, EPS 625



Продолжительность 2 дня

Дата и место проведения

Учебный Центр в Москве

17.10.2017 - 18.10.2017▲

▲ Базовый тренинг (оформляется ООО "Роберт Бош" или через дилера по продаже диагностического оборудования)

Участники

Специалисты по диагностике и ремонту дизельной топливной аппаратуры и практическим опытом работы на стенде.

Учебная цель

Самостоятельное использование оборудования для его эффективного применения.

Содержание

- Использование ПО EPS 945;
- Техническое обслуживание дизельных стендов EPS 200/205, EPS 118, EPS 815, EPS 625;
- Комплекты дооснащения стенда EPS 815: VPM 844, CRS 845H, CRI 846H, CRI/CRIN 848, CAM 847;
- Краткий обзор неисправностей и методов диагностики;
- Проверка усвоенных знаний.





Курсы для владельцев оборудования Bosch

1987PU6226

Установки обслуживания климатических систем автомобиля

Продолжительность	2 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве по мере комплектования учебной группы* * Индивидуальный тренинг (проводится по индивидуальным расценкам)
Участники	Автомеханики, диагносты, автоэлектрики, проводящие работы по обслуживанию климатических установок.
Учебная цель	Повышение квалификации по ремонту и обслуживанию электронно-управляемых климатических установок. Основное внимание обращается на эффективное использование всех доступных информационных ресурсов станции технического обслуживания (СТО) – электронных сервисных материалов ПО ESI[tronic], сервисной информационной системы SIS, компьютер-адаптированного сервиса CAS и CAS [plus] и оборудования Bosch.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Агрегатное и динамическое состояние жидкостей и газов. Условия агрегатных переходов. Типы агентов для теплопередачи. Конструкция, конфигурация схем и функции климатических установок и их отдельных компонентов; • Обеспечение герметичности гидравлики контуров, режимы дросселирования и эффективные агрегатные переходы замкнутой климатической системы в зависимости от условий теплообмена конкретных климатических систем; • Проверки и сервисное обслуживание климатической системы автомобиля с помощью KTS, FSA, CAS/CAS [plus] и ACS; • Регламент использования линии технической поддержки Hotline





Концепция Бош Модуль. Системы впрыска топлива

1987PU6222

M1 Современный подход к диагностике автомобиля ESI[tronic]

Продолжительность	2 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве Курс проводится по мере комплектования группы
Участники	Автомеханики и автоэлектрики без навыков или с начальными навыками работы на диагностическом оборудовании Bosch.
Учебная цель	Самостоятельное использование оборудования для его эффективного применения.

Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • ESI[tronic] – установка, использование, типовые проблемы; • Использование электронной системы информации ESI[tronic]; • Оборудование для системной диагностики фирмы Bosch – серия KTS 560/590, KTS 200, KTS 340; • Подключение проверочного оборудования к автомобилю; • Поиск неисправностей и проверки с применением аппаратных средств Bosch; • Диагностика систем управления бензиновым впрыском с использованием модулей KTS 5xx, диагностических комплексов FSA 740/760; • Проверка усвоенных знаний.
-------------------	--

1987PU6212

M2 Системы бензинового впрыска Bosch Motronic

Продолжительность	2 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве Курс проводится по мере комплектования группы
Участники	Автомеханики и автоэлектрики без навыков или с начальными навыками работы на диагностическом оборудовании Bosch.
Учебная цель	Последующая самостоятельная диагностика и ремонт систем управления дизельным двигателем Bosch.

Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Описание систем впрыска. M, ME-Motronic. Обзор систем; • Компоненты, их функции. EGAS MED(непосредственный впрыск топлива)-Motronic; • BDE (Bosch непосредственный впрыск) –подача топлива, режимы работы, компоненты и их функции НДР(насос высокого давления) и HDEV(инжектор высокого давления) замена; • Проверка датчика положения педали. Ремонт / специальные инструменты.
-------------------	--

1987PU6213

M3 Система Common Rail (CRS)

Продолжительность	2 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве Курс проводится по мере комплектования группы
Участники	Автомеханики и автоэлектрики без навыков или с начальными навыками работы на диагностическом оборудовании Bosch.
Учебная цель	Самостоятельное использование оборудования для его эффективного применения.

Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Принцип действия, процесс сгорания. Обзор топливных систем. ТНВД Common Rail; • Клапан регулировки и датчик давления. Инжекторы; • Компоненты и их назначение; • Диагностика, замена инжекторов. Диагностический и ремонтный инструмент; • Адаптация инжекторов и сравнение подачи. Указания по ремонту.
-------------------	--





Концепция Бош Модуль. Тормозные системы

1987PU6223

M1 Тормозные системы Bosch для легковых автомобилей. Базовый курс

Продолжительность	1 день
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве Курс проводится по мере комплектования группы
Участники	Автомеханики, автоэлектрики, диагносты с базовыми знаниями гидравлических систем, имеющими практический опыт работы с механической частью тормозных систем.
Учебная цель	Самостоятельная диагностика и последующий ремонт механической и гидравлической части тормозных систем.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Физические основы движения; • Функционирование систем ABS; • Функционирование систем ABS\ASR; • Устройство, принцип действия гидравлической и электронной систем; • Методы диагностики; • Применение информационной системы ESI [tronic] 2.0 для диагностики и ремонта; • Практические занятия с применением измерительного оборудования; • Поиск запасных частей в ESI [tronic].

1987PU6224

M2 ESI [tronic] 2.0. Тормозные системы. Базовый курс

Продолжительность	1 день
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве Курс проводится по мере комплектования группы
Участники	Автомеханики, автоэлектрики, диагносты с базовыми знаниями гидравлических систем, имеющими практический опыт работы с механической частью тормозных систем.
Учебная цель	Последующая самостоятельная диагностика, ремонт и техническое обслуживание гидравлических тормозных систем и систем безопасности ABS с применением программы ESI 2.0. диагностического оборудования KTS 5xx.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Структура программного обеспечения ESI [tronic] 2.0, диагностическое оборудование серии KTS 5xx; • Процедура идентификации автомобиля; • Руководство по поиску неисправностей программного обеспечения ESI [tronic] 2.0 для проведения сервисных ремонтных работ тормозных систем; • Последовательность и структура диагностики систем ABS; • Поиск запасных частей в ESI [tronic].





Повышение квалификации тренеров

1987PU6205

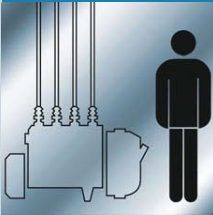
Ежегодный семинар для тренеров учебных структур Бош

Продолжительность	3 дня
Дата и место проведения	Учебный Центр в Москве 16.05.2017 - 18.05.2017
Участники	Тренеры, повышающие квалификацию по концепциям: Филиал УКЦ, «Академия Бош», Модуль-провайдер, Тренинг-провайдер, Тренер завода-автопроизводителя на территории РФ, Украины, Республики Беларусь, Казахстана и республик Закавказья и Средней Азии.
Учебная цель	Обмен опытом работы, представление организационных концепций, программных и технологических решений концерна Bosch для развития автомобильной индустрии, рынка автокомплектующих и запчастей, совершенствования сервисного обслуживания конечных потребителей.
Содержание	<ul style="list-style-type: none"> • Современные системы дизельного и бензинового впрыска, гибридные приводы, электромобили; • Альтернативные топливные системы; • Обзор технических решений для рынка стран восточной Европы; • Представление актуальных и перспективных разработок ESI[tronic] и ПО средств диагностики и сервисного обслуживания; • Информация о продукции компании ZF; • Концепция развития сети БАС, БДС и БДЦ, акции и преференции для участников и партнеров Bosch; • Планы развития сети учебных и консультационных организаций Бош. Обмен опытом и методиками проведения учебных и консультационных мероприятий; • Регламент использования линии технической поддержки Hotline и интернет-семинаров в режиме он-лайн Регионет для повышения квалификации персонала станции технического обслуживания Бош Авто Сервис, Бош Дизель Центр, Бош Дизель Сервис, Бош Модуль; • Участникам выдается сертификат.





Программа подготовки специалистов



Программы тренингов открывают новые перспективы развития Вашего автосервиса

Инновации и развитие в области автомобильной техники требуют постоянного обучения персонала сервисной станции технического обслуживания. Только обученный и высококвалифицированный персонал может гарантировать проведение качественной диагностики и ремонта современного автомобиля. Регулярное повышение квалификации по специально созданным программам, это важнейший инструмент развития сотрудников и повышения их мотивации. Программы тренингов основаны на новейших технических ноу-хау, большом практическом опыте Bosch в обучении.

Наличие на станции технического обслуживания обученного по актуальным программам специалиста, является обязательным минимумом для сети Бош Сервис.

Помимо приобретения высококвалифицированного и мотивированного специалиста, предпринимательские инвестиции непременно окупятся, а нагрузка на владельца предприятия автосервиса снизится.

Поддержите развитие своих сотрудников и запланируйте их участие в предлагаемых программах обучения.

Проходя программу обучения, участники получают сертификат с оценками теоретических и практических знаний, а также тренер-преподаватель оценивает общую активность участника в обучении. Участникам выдается сертификат и индивидуальный паспорт участника тренингов, где фиксируется прохождение того либо иного курса.





Программа подготовки специалистов



Технические требования к обучению и программа подготовки специалистов по системам дизельного впрыска



Требования к обучению для мастерских Бош Дизель (Бош Дизель Центр – БДЦ и Бош Дизель Сервис – БДС)

Мастерские Бош Дизель являются специалистами по дизельным системам и компонентам, поэтому программа обучения является комплексной и высокоспециализированной. Знания и подробные сведения о диагностике дизельных автомобилей, проверке и ремонте компонентов передаются с использованием чёткого систематизированного подхода. Сложность обучения обусловлена широким разнообразием дизельных систем и компонентов на рынке. Поскольку сотрудники мастерских Бош Дизель претендуют на звание экспертов в ремонте компонентов на местах, они должны обладать необходимыми знаниями по всем системам.

Содержание учебных курсов отражает требования концепции для Бош Дизель Центра (БДЦ) и Бош Дизель Сервиса (БДС), соответственно. Порядок прохождения курсов обучения не является строго обязательным, но он отражает логическую последовательность учебных модулей.

Обновление и адаптация этих профилей является обычной практикой, что объясняется, в первую очередь, непрерывным развитием технологий и концепций ремонта на местах, а в некоторых случаях – требованиями конкретного региона.

Несмотря на то, что профили представлены в виде последовательности учебных курсов, количество и порядок курсов обучения могут варьироваться в соответствии с конкретными потребностями участников и доступностью учебных ресурсов.

Для гарантированного обеспечения проведения экспертиз дизельных компонентов существуют следующие профили обучения специалистов Bosch:

- Технические тренинги для универсального специалиста по всем дизельным системам.

Специальность – «Универсальный специалист по дизельным системам» (Дизельный техник Bosch)

- Технические тренинги для специалиста Bosch по дизельным автомобилям.
Специальность – «Техник-специалист Bosch по дизельным автомобилям»
- Технические тренинги для специалиста Bosch по дизельным компонентам.
Специальность – «Техник-специалист Bosch по дизельным компонентам»

Универсальный специалист по дизельным системам (Дизельный техник Bosch)

Дизельный техник Bosch с квалификацией универсального специалиста по дизельным системам – это опытный механик, получивший фундаментальные знания о взаимодействии дизельных систем впрыска Bosch с механическими системами автомобиля на учебных курсах по дизельным системам, а также в результате многолетней профессиональной практики.

Дизельный техник Bosch является высококвалифицированным экспертом в работе не только на испытательном стенде, но также и на автомобиле.

Этот профиль подразумевает специалиста, прошедшего комплексное обучение в компании Bosch и подтвердившего полученные знания на конкурсе профессионального мастерства и сдавшего экзамен на звание: Эксперт по автомобильным системам. Дизельный впрыск.

Профиль «Дизельный техник Bosch» обязателен для Бош Дизель Центра (БДЦ). Перед получением этой квалификации техник БДЦ должен предварительно пройти все курсы программы по компонентам классических систем, указанный ниже как профиль «Техник-специалист Bosch по дизельным компонентам (классические системы)».*

* программа предназначена исключительно для участников концепции Бош Сервис.



Программа подготовки специалистов



Универсальный специалист по дизельным системам (Дизельный техник Bosch)

Ремонт компонентов	дней	номер заказа	страница
Оборудование для проверки дизельной топливной аппаратуры, стенды – EPS 815, EPS 205	2	1987726784	43
Проверка и ремонт ТНВД Bosch систем Common Rail. Проверка ТНВД Common Rail других производителей	3	1987726283	25
Проверка и ремонт инжекторов Bosch систем Common Rail. Проверка инжекторов Common Rail других производителей	4,5	1987727523	31
Проверка и ремонт единичных секций и насос-форсунок UI/UP (CAM 847)	3	1987726286	33
Проверка и ремонт распределительных ТНВД Bosch роторного типа VP-44	3	1987PU6220	26
Диагностика автомобилей	дней	номер заказа	страница
Профессиональная приемка в Бош Сервисе	2	1987P13626	35
ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch	4	1987727501	8
Дизельный впрыск – 1 (усовершенствованный легковой)	3	1987727562	16
Дизельный впрыск – 2. Диагностика легковых автомобилей	3	1987727557	23
Дизельный впрыск – 3. Диагностика грузовых автомобилей. KTS Truck	4,5	1987727563	24
Испытание на квалификацию «Дизельный техник Bosch», см. стр. 58			

Техник-специалист Bosch по дизельным автомобилям – обслуживание легковых и грузовых дизельных автомобилей

В рамках этого перечня тренингов техник приобретает навыки работы с тестером KTS и программным обеспечением ESI[tronic], а также фундаментальные знания, необходимые для высококачественного обслуживания легковых или грузовых автомобилей. Этот профиль подходит для автомеханика/мастера, имеющего практический опыт в области дизельных систем.

Этот курс обучения оптимально подходит для второго техника, требуемого в соответствии с концепцией Бош Дизель Центра (БДЦ), но этот профиль также может быть использован для Бош Дизель Сервиса (БДС), выполняющего работы по диагностике автомобилей.

Техник-специалист Bosch по дизельным автомобилям	дней	номер заказа	страница
Профессиональная приемка в Бош Сервисе	2	1987P13626	35
ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch	4	1987727501	8
Дизельный впрыск – 1 (усовершенствованный легковой)	3	1987727562	16
Дизельный впрыск – 2. Диагностика легковых автомобилей	3	1987727557	23
Техник-специалист Bosch по дизельным автомобилям (дополнительно для грузовых автомобилей)	дней	номер заказа	страница
Дизельный впрыск – 3. Диагностика грузовых автомобилей. KTS Truck	4,5	1987727563	24



Программа подготовки специалистов



Техник-специалист Bosch по дизельным компонентам (современные системы) для работы на испытательных топливных стендах EPS 815 и EPS 708

В отличие от квалификации техника-специалиста Bosch по дизельным автомобилям, курс обучения «Техник-специалист Bosch по дизельным компонентам» предоставляет знания по проверке и ремонту отдельных компонентов (на испытательном стенде EPS 815 или EPS 708) и по всем аспектам обслуживания компонентов. Этот курс является оптимальным для дизельных мастерских Бош Сервис, использующих испытательный стенд для ТНВД EPS 815 (или EPS 708).

В рамках этого курса техник получает общие базовые знания, а также знание принципов функционирования, обслуживания, техобслуживания и ремонта дизельных двигателей с соответствующими компонентами CR, UI/UP, распределительными ТНВД и др.

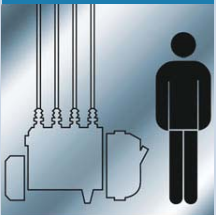
Профиль техника-специалиста Bosch по дизельным компонентам (современные или классические системы) является обязательным для БДС, и он также подходит для второго техника в БДЦ.

Техник-специалист Bosch по дизельным компонентам (EPS 815)	дней	номер тренинга	страница
Профессиональная приемка в Бош Сервисе	2	1987P13626	35
Оборудование для проверки дизельной топливной аппаратуры, стенды – EPS 815, EPS 205	2	1987726784	43
Проверка и ремонт инжекторов Bosch систем Common Rail. Проверка инжекторов Common Rail других производителей	4,5	1987727523	31
Проверка и ремонт единичных секций и насос-форсунок UI/UP (CAM 847)	3	1987726286	33
Проверка и ремонт распределительных ТНВД Bosch роторного типа VP-44	3	1987PU6220	26
Проверка и ремонт ТНВД Bosch систем Common Rail. Проверка ТНВД Common Rail других производителей	3,5	1987726283	25

Техник-специалист Bosch по дизельным компонентам (EPS 708)	дней	номер тренинга	страница
Профессиональная приемка в Бош Сервисе	2	1987P13626	35
Оборудование для проверки дизельной топливной аппаратуры, стенды – EPS 708, EPS 205	2	1987727526	43
Проверка и ремонт инжекторов Bosch систем Common Rail. Проверка инжекторов Common Rail других производителей	4,5	1987727523	31
Проверка и ремонт ТНВД Bosch систем Common Rail. Проверка ТНВД Common Rail других производителей	3,5	1987726283	25



Программа подготовки специалистов



Техник-специалист Bosch по дизельным компонентам (классические системы)

Большинство опытных техников обладают надлежащей квалификацией для этого профиля, приобретенной за годы работы, однако этот профиль обучения идеально подходит для нового технического персонала, работающего с классическими системами.

Профиль рассчитан на охват таких тем, как проверка, ремонт и регулировка рядных и распределительных насосов (с механическими и электронными регуляторами) с использованием испытательных стендов Bosch.

Профиль техника-специалиста Bosch по дизельным компонентам (современные или классические системы) является обязательным для БДС, и также является обязательным в качестве базового обучения для БДЦ.

Техник-специалист Bosch по дизельным компонентам (Классические системы)	дней	номер тренинга	страница
Профессиональная приемка в Бош Сервисе	2	1987P13626	35
Проверка и ремонт рядных ТНВД Bosch и ZEXEL с механическими регуляторами	9	1987727550	17
Проверка и ремонт распределительных ТНВД Bosch с механическими и электронными регуляторами	4	1987727552	18
Проверка и ремонт рядных ТНВД Bosch с электронными регуляторами (EDC)	3	1987727555	19

Дополнительное обучение: системы снижения токсичности отработавших газов

Проверка и ремонт компонентов DENOXtronic	2	1987727582	33
---	---	------------	----

Дополнительные учебные курсы

Кроме курсов, связанных с дизельными системами, для БДЦ и БДС предлагаются дополнительные курсы обучения. Таким образом мастерские Бош Дизель стимулируются к расширению ассортимента оказываемых услуг.

Электрическое/электронное оборудование автомобилей

Bosch предлагает множество курсов в этой области – от основных методов измерений до стратегий диагностики и обнаружения неисправностей на автомобилях, оснащённых сетевым оборудованием. Благодаря передаче ноу-хау и использованию испытательного оборудования Bosch, техник получает информацию о конкретных функциях и свойствах компонентов, а также об областях их применения. Практические занятия позволяют подготовиться к выполнению повседневных задач.

Системы впрыска бензина

Новые разработки в области технологий впрыска бензина являются составной частью этого учебного курса. Слушатели курса получают информацию о принципах функционирования и взаимодействия отдельных компонентов и готовятся к проведению осмотров и испытаний систем впрыска бензина.

Механические системы автомобиля

Слушатели курса получают информацию об устройстве и принципах работы подвески, а также о методах измерения параметров системы амортизации, подвески и рулевого управления. Используя новую информацию в сочетании с ранее полученными знаниями о системах охлаждения, контурах смазочного масла, управлении двигателя и системах сцепления, слушатели курса будут совершенствовать навыки работы с механическими устройствами автомобиля.

Тормозные системы

Слушатели этого курса получают информацию об электронных и гидравлических тормозных системах. Они приобретают навыки в области системного анализа и обнаружения неисправностей, а также профессионального ремонта систем ABS и ESP.



Программа подготовки специалистов



Технические требования к обучению и программа подготовки специалистов для работы в Бош Авто Сервисе



Требования к обучению для мастерских Бош Авто Сервис (БАС)

Концерн Robert Bosch предлагает всестороннюю поддержку для развития сети Бош Авто Сервис. Это техническая поддержка, поддержка бизнес-процессов, содействие в развитии, программа качества и широкие возможности сетевой организации.

Являясь ведущим производителем автомобильных комплектующих и запчастей, компания Bosch обладает богатым опытом и технологиями для поддержки по всем техническим вопросам, особенно в плане обучения. Наши учебные курсы можно разбить на три категории:

- обучение новейшим технологиям и разработкам;
- обучение оптимальному использованию диагностического оборудования;
- общее обучение методам диагностики, ремонта и технического обслуживания.

Требования к обучению персонала Бош Авто Сервиса определяет профиль оказываемых услуг автосервиса. Современный Бош Авто Сервис предлагает весь спектр услуг высококачественного обслуживания для всех типов автомобилей «от бампера до бампера» и удовлетворения любых запросов клиентов.

В штате сотрудников Бош Авто Сервиса должны присутствовать как минимум два постоянных техника, один из которых должен иметь квалификацию мастера. Хотя бы один из техников должен успешно закончить базовую программу обучения Bosch.

Содержание учебных курсов отражает требования концепции Бош Авто Сервис. Порядок прохождения курсов обучения не является строго обязательным, но он отражает логическую последовательность учебных модулей. Эту последовательность учитывает программа обучения, которая разбита на несколько уровней подготовки: БАЗОВЫЙ / СПЕЦИАЛИСТ / ЭКСПЕРТ.



Программа подготовки специалистов



Сотрудники Бош Авто Сервис претендуют на звание экспертов в диагностике и ремонте автомобилей самых различных марок, они должны обладать необходимыми знаниями по всем системам.

Обновление и адаптация этих профилей является обычной практикой, что объясняется, в первую очередь, непрерывным развитием технологий и концепций ремонта.

Для соответствия требованиям концепции Бош Авто Сервис существуют следующие профили обучения специалистов Bosch:

- Технические тренинги для универсального специалиста Бош Авто Сервис. Специальность – **«Универсальный специалист Бош Авто Сервис» (Системный техник Бош Авто Сервис)**
- Технические тренинги для специалиста Bosch по автомобилям. Специальность – **«Техник-специалист Bosch по автомобилям» (Техник Бош Авто Сервис)**

«Универсальный специалист Бош Авто Сервис» (Системный техник Бош Авто Сервис)

Системный техник Bosch с квалификацией универсального специалиста Бош Авто Сервис – это опытный техник-диагност, получивший на учебных курсах, а также в результате многолетней профессиональной практики фундаментальные знания по бензиновым и дизельным системам впрыска, системам комфорта, электронным и механическим системам автомобиля, гарантийному обслуживанию и профессиональной приемке клиентов.

Практический опыт показал, что такие специалисты могут провести проверку электрических и электронных систем автомобиля, используя системный подход, благодаря чему достигается, прежде всего, экономия времени при поиске неисправностей. Ведь сервисное обслуживание на высоком уровне достигается не только точностью диагностирования, но и низкой стоимостью трудовых затрат.

Этот профиль подразумевает специалиста, прошедшего комплексное обучение в компании Bosch и подтвердившего полученные знания на конкурсе профессионального мастерства и сдавшего экзамен на звание: Эксперт по автомобильным системам Bosch.

Профиль «Универсальный специалист Бош Авто Сервис» обязателен для Бош Авто Сервиса с авторизацией по гарантийному обслуживанию. Перед получением этой квалификации техник БАС должен предварительно пройти все курсы по программе для Бош Авто Сервиса без авторизации по гарантийному обслуживанию по специальности «Техник-специалист Bosch по автомобилям» (Техник Бош Авто Сервис).

Универсальный специалист Бош Авто Сервис	дней	номер заказа	Страница
Профессиональная приемка в Бош Сервисе	2	1987P13626	35
ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch	4	1987727501	8
Комфорт-электроника – 1. Airbag и климатические установки	4	1987727504	9
Бензиновый впрыск Bosch – 1. Применение мотортестеров Bosch	4	1987727511	10
Бензиновый впрыск других производителей – 1	4	1987727512	11
Дизельный впрыск – 1 (усовершенствованный легковой)	3	1987727562	16
Электронные и механические тормозные системы	4	1987727572	12
Комфорт электроника – 2	4	1987727813	20
Бензиновый впрыск Bosch – 2	4	1987727513	21
Бензиновый впрыск других производителей – 2	4	1987727517	22
Дизельный впрыск – 2 (диагностика легковых автомобилей)	3	1987727557	23
Курсы для владельцев оборудования Bosch (Оборудование, используемое для проведения ежегодного ТО и приемке/выдаче на/с СТО; Стенды для измерения геометрии ходовой части серии FWA)	1	1987PU6206	40
	1	1987727787	40
Гарантийное обслуживание изделий Bosch	1		22

Испытание на квалификацию «Системный техник Бош Авто Сервис», см. стр. 58.



Программа подготовки специалистов



«Техник-специалист Bosch по автомобилям» (Техник Бош Авто Сервис)

На станции Бош Авто Сервис постоянно находится и работает техник-специалист Bosch, прошедший обучение по базовой программе подготовки и регулярно подтверждающий свой статус на конкурсах профессионального мастерства.

Подготовка техника-специалиста Bosch по автомобилям является обязательным требованием концепции Бош Авто Сервис. Техник-специалист, успешно закончивший базовую программу обучения Bosch, может продолжить свое обучение на курсах высшего уровня.

Это может быть молодой специалист, начинающий осваивать специальность с небольшим опытом работы, но с большой перспективой развития. Для него желательно профильное специальное профессионально-техническое образование в области диагностики и ремонта автомобилей.

Техник-специалист Bosch по автомобилям	дней	номер заказа	Страница
Профессиональная приемка в Бош Сервисе	2	1987P13626	35
ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch.	4	1987727501	8
Комфорт-электроника – 1. Airbag и климатические установки	4	1987727504	9
Бензиновый впрыск Bosch – 1. Применение мотортестеров Bosch	4	1987727511	10
Бензиновый впрыск других производителей – 1	4	1987727512	11
Дизельный впрыск – 1 (усовершенствованный легковой)	3	1987727562	16
Электронные и механические тормозные системы	4	1987727572	12

Наличие на станции специалиста, обученного по профилю «Техник-специалист Bosch по автомобилям» является обязательным условием открытия Бош Авто Сервиса. Причем прохождение двух курсов необходимо еще до открытия авторизованной станции Бош, а остальных в течение 24 месяцев после подписания контракта. Эта программа оптимально подходит для второго техника в Бош Авто Сервисе.

Статус Техника-Специалиста необходимо подтверждать один раз в два года.

Обязательные тренинги для специалистов сети Бош Сервис



Бош Авто Сервис без права самостоятельного принятия решения по вопросам гарантии

Обязательные курсы до авторизации

ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch

Бензиновый впрыск Bosch – 1. Применение мотортестеров Bosch*

Дизельный впрыск – 1 (усовершенствованный легковой)*

* один из двух

Обязательные курсы в течение

24 месяцев после подписания контракта

Комфорт-электроника – 1. Airbag и климатические установки

Бензиновый впрыск других производителей – 1

Электронные и механические тормозные системы

Профессиональная приемка автомобиля в Бош Сервисе



Бош Авто Сервис с правом самостоятельного принятия решения по вопросам гарантии

Обязательные курсы до авторизации

ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch

Комфорт-электроника – 1. Airbag и климатические установки

Бензиновый впрыск Bosch – 1. Применение мотортестеров Bosch

Бензиновый впрыск других производителей – 1

Дизельный впрыск -1 (усовершенствованный легковой)

Электронные и механические тормозные системы

Гарантийное обслуживание изделий Bosch

Обязательные курсы в течение

24 месяцев после подписания контракта

Комфорт-электроника – 2

Бензиновый впрыск Bosch – 2

Бензиновый впрыск других производителей – 2

Дизельный впрыск – 2

Профессиональная приемка автомобиля в Бош Сервисе

Курсы для владельцев оборудования Bosch:

оборудование для ТО;

оборудование для измерения геометрии ходовой части



Бош Дизель Сервис (классические системы)

Обязательные курсы для авторизации

Оборудование для проверки дизельной топливной аппаратуры, стенды – EPS 815, EPS 205 или EPS 625

Профессиональная приемка в Бош Сервисе

Проверка и ремонт рядных ТНВД Bosch и ZEXEL с механическими регуляторами

Проверка и ремонт распределительных ТНВД Bosch с механическими и электронными регуляторами

Проверка и ремонт рядных ТНВД Bosch с электронными регуляторами (EDC)

Гарантийное обслуживание изделий Bosch. Дизельный впрыск

Дизельный впрыск – 1 (усовершенствованный легковой)*

Дизельный впрыск – 2. Диагностика легковых автомобилей*

Дизельный впрыск – 3. Диагностика грузовых автомобилей. KTS Truck**



Бош Дизель Центр

Дизель Центр

Обязательные курсы для авторизации

Профессиональная приемка в Бош Сервисе

Оборудование для проверки дизельной топливной аппаратуры, стенды – EPS 815, EPS 205

Проверка и ремонт ТНВД Bosch систем Common Rail. Проверка ТНВД Common Rail других производителей

Проверка и ремонт рядных ТНВД Bosch и ZEXEL с механическими регуляторами

Проверка и ремонт распределительных ТНВД Bosch роторного типа VP-44

Проверка и ремонт рядных ТНВД Bosch с электронными регуляторами (EDC)

ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch

Проверка и ремонт инжекторов Bosch систем Common Rail. Проверка инжекторов Common Rail других производителей

Проверка и ремонт единичных секций и насос-форсунок UI/UP (CAM 847)

Дизельный впрыск – 1. (усовершенствованный легковой)

Дизельный впрыск – 2. Диагностика легковых автомобилей

Дизельный впрыск – 3.

Диагностика грузовых автомобилей. KTS Truck

Гарантийное обслуживание изделий Bosch. Дизельный впрыск



Бош Дизель Сервис (современные системы)

Обязательные курсы для авторизации

Профессиональная приемка в Бош Сервисе

Оборудование для проверки дизельной топливной аппаратуры, стенды – EPS 708, EPS 205

Оборудование для проверки дизельной топливной аппаратуры, стенды – EPS 815, EPS 205***

Проверка и ремонт ТНВД Bosch систем Common Rail.

Проверка ТНВД Common Rail других производителей

Проверка и ремонт единичных секций и насос-форсунок UI/UP (CAM 847)***

Проверка и ремонт распределительных ТНВД Bosch роторного типа VP-44***

Проверка и ремонт инжекторов Bosch систем Common Rail.

Проверка инжекторов Common Rail других производителей

Гарантийное обслуживание изделий Bosch. Дизельный впрыск

Дизельный впрыск – 1 (усовершенствованный легковой)*

Дизельный впрыск – 2. Диагностика легковых автомобилей*

Дизельный впрыск – 3. Диагностика грузовых автомобилей. KTS Truck**

*Дополнительно, при выполнении работ по диагностике легковых автомобилей

**Дополнительно, при выполнении работ по диагностике грузовых автомобилей

***Для БДС оснащенных EPS 815

Рекомендуемая учебная литература

Выпускается на русском языке по лицензии Robert Bosch GmbH



Автомобильный справочник издательства «За Рулем»

Третье издание ставшего уже популярным в России автомобильного справочника известной фирмы Bosch содержит самые необходимые сведения по устройству современного автомобиля и его основных систем, автомобильным материалам, перевозкам, безопасности движения, а также по физике, химии, математике, метрологии и многим другим отраслям знаний, с которыми сталкиваются в своей практической деятельности инженеры-автомобилисты.

1-е изд. вышло в 1999 г.

2-е изд. вышло в 2004 г.

Справочник предназначен для инженеров автомобильного профиля, студентов автомобильных специальностей, а также может быть полезен автомеханикам и водителям.



<http://shop.zr.ru/catalog/professionalnaya-i-tehnicheskaya-literatura/avtomobilnyy-spravochnik-bosch-3e-izdanie/>

Издательство
Зарулем



Датчики в автомобиле.



Традиционные и гибридные приводы.



Автомобильная электрика и электроника.



Системы управления диз. двигателями (в кратком излож.).



Современные системы впрыска дизельных двигателей.

Учебные пособия издательства «Легион Автодата»

Бензиновый впрыск топлива



Книга Управление бензиновыми двигателями: системы Motronic (Bosch)



Управление бензиновыми двигателями: теория и компоненты (Bosch)

Дизельный впрыск топлива



Радиальные многоплунжерные насосы высокого давления



Электронное управление дизельными двигателями (Bosch)



Топливные насосы высокого давления распределительного типа



Дизельные аккумуляторные топливные системы Common Rail (Bosch)



Роторный топливный насос высокого давления VR (Bosch)



Топливные системы дизелей с насос-форсунками и индивидуальными ТНВД. (Bosch)

http://autodata.ru/catalog/spravochniki_i_plakaty_bosch/

Издательство
Легион Автодата





Конкурсы профессионального мастерства



Приглашаем всех специалистов Бош Сервисов, прошедших обучение и имеющих сертификаты Bosch, принять участие в конкурсах профессионального мастерства.

Традиционно в Учебном Центре фирмы Bosch проводятся конкурсы профессионального мастерства на звания:

- Эксперт по автомобильным системам Bosch. Бензиновый впрыск
- Эксперт по автомобильным системам Bosch. Дизельный впрыск

В конкурсе может принять участие любой специалист Бош Сервиса, прошедший обучение и имеющий сертификат Bosch.

Конкурс профессионального мастерства – это высшая ступень образовательной программы для специалистов, которые прошли полный курс обучения на протяжении двух лет. Подобные аттестации проводятся с 1971 года во всех странах мира, где есть представительства концерна Bosch. На сегодняшний день в мире более 2000 человек получили статус эксперта. Среди них более 40 специалистов из России.

Если Вы хотите войти в элитный клуб экспертов – приглашаем Вас на конкурсы профессионального мастерства.

Участие в конкурсе – это хорошая возможность оценить возможности и потенциал персонала автосервиса, а наличие специалиста с международным сертификатом на предприятии заметно повышает статус автосервиса и приводит к увеличению клиентов.

Приглашаем всех специалистов Бош Сервисов, прошедших обучение и имеющих сертификаты Bosch, принять участие в конкурсах профессионального мастерства.

Определение победителя Конкурса профессионального мастерства и присуждение аттестованным участникам звания «Эксперт по автомобильным системам Bosch» проводит специальное жюри. По итогам Конкурса и аттестации выдаются соответствующие свидетельства компании Bosch.



Конкурсы профессионального мастерства

1987727531

Конкурс профессионального мастерства и экзамен на звание: Эксперт по автомобильным системам Bosch. Бензиновый впрыск.

Дата проведения	13.12.2017 - 14.12.2017
Участники	Диагносты/автоэлектрики и инженерный состав с практическим сервисным опытом от 3-х лет и с завершённой специальной профильной подготовкой Bosch по всем уровням раздела «Системы бензинового впрыска Bosch», успешно прошедшие обучение и имеющие сертификаты Bosch.
Условия аттестации	<p>Для участия в конкурсе и получения звания «Эксперт по автомобильным системам Bosch» необходимо пройти 70% курсов с возможностью досрочной сдачи экзаменов по оставшимся (не прошедшим курсам) 30% от требуемого списка курсов по специальности – «Универсальный специалист Бош Авто Сервис» (Системный техник Бош Авто Сервис), см. стр. 53.</p> <p>Участники отвечают на вопросы теоретического теста (не менее 140 вопросов по теории и специфике устройства и обслуживания систем бензинового впрыска ДВС). При этом устанавливается минимальный зачетный балл успешного прохождения теста (не менее 75% правильных ответов).</p> <p>Второй этап аттестации – практический экзамен. Экзамен считается сданным, если участник успешно выявил и устранил неисправности не менее чем на 6 тестируемых автомобилях.</p> <p>По результатам экзамена, участнику получившему положительное заключение членов комиссии выдается сертификат о присвоении звания «Эксперт по автомобильным системам Бош» по специальности «Универсальный специалист Бош Авто Сервис» (Системный техник Бош Авто Сервис).</p>

1987727565

Конкурс профессионального мастерства и экзамен на звание: Эксперт по автомобильным системам Bosch. Дизельный впрыск.

Дата проведения	20.12.2017 - 21.12.2017
Участники	Специалисты по диагностике автомобилей с дизельным впрыском и ремонту ТНВД Bosch с практическим сервисным опытом от 3-х лет и с завершённой специальной профильной подготовкой по разделу «Системы дизельного впрыска Bosch», успешно прошедшие обучение и имеющие сертификаты Bosch.
Условия аттестации	<p>Для участия в конкурсе и получения звания «Эксперт по автомобильным системам Bosch. Дизельный впрыск» необходимо пройти 70% курсов с возможностью досрочной сдачи экзаменов по оставшимся (не прошедшим курсам) 30% от требуемого списка курсов по специальности – «Универсальный специалист по дизельным системам» (Дизельный техник Bosch), см. стр. 49.</p> <p>Участники отвечают на вопросы теоретического теста (около 100 вопросов по теории и специфике устройства и обслуживания систем дизельного впрыска ДВС). При этом устанавливается минимальный зачетный балл успешного прохождения теста.</p> <p>Второй этап аттестации – практический экзамен, который состоит из четырёх рабочих мест в дизельной мастерской и двух с автомобилями для поиска неисправностей. Экзамен считается сданным, если участник успешно выполнил задание на не менее чем четырёх рабочих местах.</p> <p>По результатам экзамена, участнику получившему положительное заключение членов комиссии выдается сертификат о присвоении звания «Эксперт по автомобильным системам Bosch. Дизельный впрыск» по специальности «Универсальный специалист по дизельным системам» (Дизельный техник Bosch).</p>

Проверка знаний персонала СТО

Дата и место проведения	Учебный центр в Москве По мере комплектования группы
Описание	Аттестация проводится при очном участии персонала СТО и состоит из тестирования по теоретическим вопросам и практического экзамена при участии тренера-консультанта БОШ.
Учебная цель	<ul style="list-style-type: none"> Подготовить владельца СТО актуальный отчет об уровне профессиональной подготовки сервисного (диагности, механики, технические специалисты) и нетехнического персонала (мастера- консультанты, снабженцы, администраторы) для выполнения их функциональных обязанностей; Развить мотивацию работника за счет развития профессиональных компетенций; Выявить возможности для перспективы развития технического направления в работе СТО; Определить эффективность персонала СТО и соответствие потребностям бизнеса.
Содержание	Теоретический тест на 60 вопросов для персонала (3 часа). Выполнение сформулированных практических заданий в помещении УКЦ Bosch на конкретных автомобилях для технических специалистов и индивидуальное собеседование для оценки мастеров-консультантов и нетехнического персонала.

Стать автомехаником теперь может каждый!



Bosch запускает онлайн-тренажер для всех желающих попробовать себя в роли автомеханика

- Бесплатный онлайн-симулятор СТО «Бош Сервис»
- Виртуальная модель СТО с диагностическим оборудованием Bosch

Кризис, как известно, время перемен. И тот, кто готов меняться, обязательно достигнет успеха после завершения кризиса. Компания Bosch с удовольствием поможет всем желающим освоить бизнес автосервиса сделать этот процесс не только простым, но и приятным. С 2016 г. на сайте Автосервисных концепций Bosch доступен онлайн-тренажер, с помощью которого каждый желающий сможет проверить свои технические знания и навыки в области ремонта автомобилей, не вставая с места!

Тренажер представляет собой виртуальную модель реальной СТО и включает все необходимые атрибуты:

- неисправный автомобиль
- оборудование для диагностики
- инструкции по поиску неисправностей и ремонту
- электрические схемы
- рекомендации по использованию оборудования и инструментов
- склад запчастей и многое другое.

Задача игрока – выявить неисправность и устранить ее максимально быстро. Участники, которые успешно справятся с задачей за 25 минут и наберут 1750 - 2000 баллов, получат сувениры с фирменной символикой Bosch.

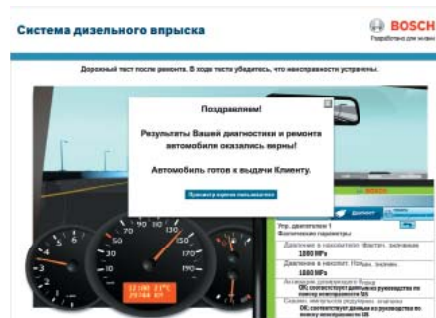
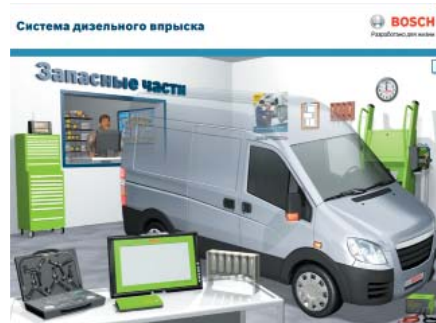
Участники, которые наберут более 2000 баллов за 20 минут, получат Сертификат на обучение в Учебно-Консультационном Центре Бош в 2017 году со скидкой – 0,5 учебного дня.

Учебный центр Bosch

Учебный центр Bosch предлагает полную программу обучения по диагностике и ремонту автомобилей и их компонентов. Тренинги предназначены для специалистов автосервиса с разным уровнем подготовки, а также пользователей гаражного и диагностического оборудования Bosch.

Предусмотрены различные форматы обучения:

традиционные «очные» курсы в Учебном Центре, его филиалах и академиях на базе региональных специализированных ВУЗов; вебинары с удаленным участием в тренингах.

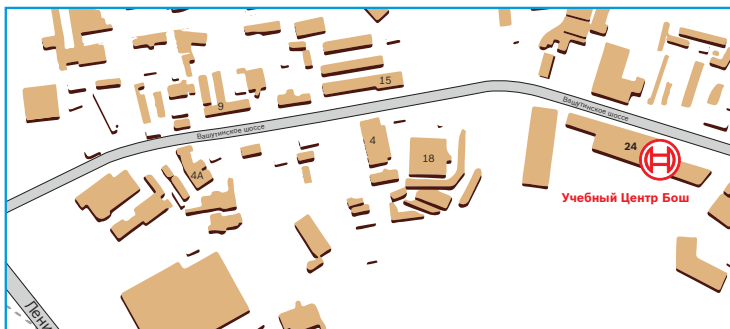


Контактная информация

ООО «Роберт Бош»
 Отдел «Автомобильные запчасти»
 г. Химки, Вашутинское шоссе, д. 24
 141400, Московская область, РФ
 8 (800) 100 9501

Схема проезда:

Учебный Центр в Москве



Адрес:

Химки, Вашутинское шоссе, 24

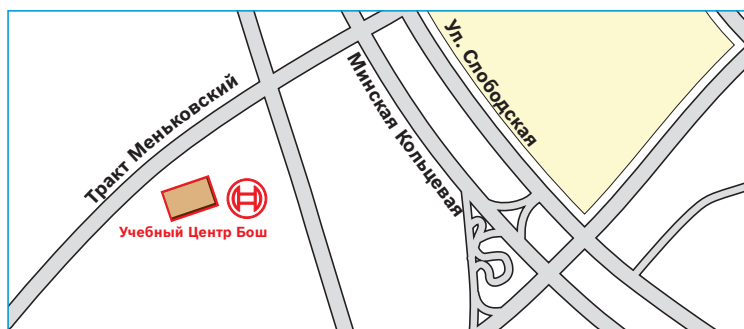
Учебный Центр в Санкт-Петербурге



Адрес:

ул. Лужская, д. 3 корп. 2, лит. В.
ст. метро «Гражданский проспект»

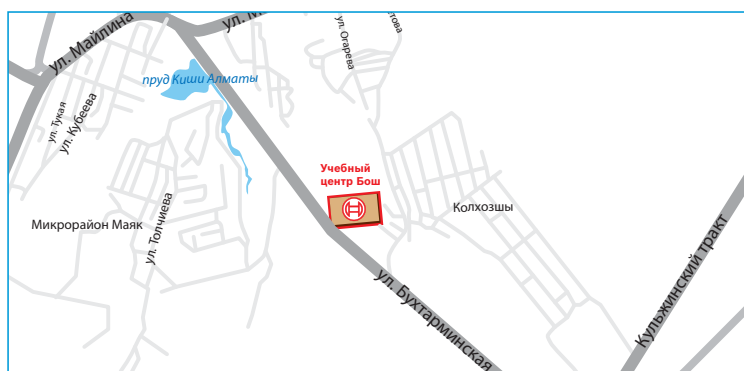
Учебный центр в Минске



Адрес:

Республика Беларусь
Меньковский тракт, 5

Учебный центр в Алматы



Адрес:

Республика Казахстан
Ул. Бухтарминская, 2

План курсов на 2017 год

Название учебного курса		Стр.	Город	Длительность, дни	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
УРОВЕНЬ 1 / БАЗОВЫЙ																
Regionet Дистанционное обучение	Применение оборудования KTS / FSA / ESI[tronic] 2.0	34	интернет	2			22-23				19-20					
	Бензиновый впрыск Bosch - 1	34	интернет	2				26-27						04-05		
	Дизельный впрыск Bosch - 1	34	интернет	2						28-29						
	Мастер-класс для специалистов Бош Сервисов	34	интернет	1	по мере комплектования учебной группы											
Оборудование и программное обеспечение	ПО ESI[tronic] 2.0. Применение сканеров Bosch	8	Москва	4	17-20▲										10-13▲	
		8	Санкт-Петербург	4	31-03▲										24-27▲	
		8	Краснодар	3										05-07▲		
		8	Казань	3									22-24▲			
		8	Минск	3		21-23										
		8	Алматы	2		27-28										
Системы комфорта	Комфорт-электроника - 1. Airbag и климатические установки	9	Москва	4				11-14▲								
		9	Краснодар	3			14-16▲									
Системы бензинового впрыска	Бензиновый впрыск Bosch - 1. Применение мотортестеров Bosch	10	Москва	4							27-30▲					
		10	Санкт-Петербург	4					23-26▲							
		10	Казань	3							20-22▲					
		10	Краснодар	3											31-02▲	
		10	Новосибирск	3									15-17▲			
		10	Екатеринбург	3						23-25▲						
		10	Минск	3				18-20								
		10	Алматы	4	23-26			24-27	22-25		24-27		25-28	23-26	27-30	18-21
		11	Москва	4												14-17▲
		11	Санкт-Петербург	4				25-28▲								
Механика	Электронные и механические тормозные системы	12	Москва	4						30-02▲						
		12	Санкт-Петербург	3		14-16▲										
		12	Краснодар	3							20-22▲					
		12	Минск	3										10-12		
	Техническое обслуживание автомобиля	13	Москва, ИЦ Смарт	4				24-27▲					25-28▲			
		13	Санкт-Петербург	3		07-09▲						11-13▲				
		13	Минск	2	по мере комплектования учебной группы											
	Обслуживание ГРМ	14	Москва ИЦ Смарт	4							05-08▲				16-19▲	
		14	Минск	3			28-30									
	Обслуживание и ремонт ходовой части автомобиля	15	Москва, ИЦ Смарт	3				04-06▲								
15		Москва, ИЦ Смарт	4												13-16▲	
Системы дизельного впрыска	Дизельный впрыск - 1 (усовершенствованный, легковой)	16	Москва	3		07-09▲										
		16	Санкт-Петербург	3	по мере комплектования учебной группы ▲											
		16	Минск	3			21-23							17-19		
		17	Москва	9			27-29			26-28		28-30				
		18	Москва	3,5			14-24▲						15-18*			
Проверка и ремонт рядных ТНВД Bosch с механическими регуляторами	17	Москва	9			14-24▲						15-18*				
	18	Москва	3,5									15-18*				
Проверка и ремонт распределительных ТНВД с механическими и электронными регуляторами	18	Москва	3,5									15-18*				
	19	Москва	3								04-06▲					
Проверка и ремонт рядных ТНВД Bosch с электронными регуляторами (EDC)	19	Москва	3									04-06▲				
	19	Москва	3									29-31*				
УРОВЕНЬ 2 / СПЕЦИАЛИСТ																
Системы комфорта	Комфорт-электроника - 2	20	Москва	4							11-14*					
		20	Москва	4										24-27▲		
Системы бензинового впрыска	Бензиновый впрыск Bosch - 2	21	Санкт-Петербург	4								22-25▲				
		22	Москва	4											28-01▲	
Системы дизельного впрыска	Бензиновый впрыск других производителей - 2	23	Москва	4				11-14▲								
		23	Санкт-Петербург	3	по мере комплектования учебной группы ▲											
Системы дизельного впрыска	Дизельный впрыск - 2. Диагностика легковых автомобилей	23	Минск	3			04-06									
		24	Москва	4,5						05-09▲						
		24	Минск	3							18-20					
		25	Москва	3,5			28-03▲							10-13▲		
		25	Минск	3										14-16		
Системы дизельного впрыска	Дизельный впрыск - 3. Диагностика грузовых автомобилей. KTS Truck	26	Москва	3,5								22-25*				
		26	Москва	3									29-31*			
		26	Москва	3									29-31*			
Гарантия	Гарантийное обслуживание компонентов Bosch. Бензин / тормоза / дизель	22	Москва	1	Вебинар. Периодичность проведения - ежеквартально											
		22	Москва	1	Вебинар. Периодичность проведения - ежеквартально											
УРОВЕНЬ 3 / ЭКСПЕРТ																
Альтернативные приводы	Высоковольтные системы автомобилей. Гибридные приводы	27	Москва	3												19-21*
		27	Москва	3									08-10*			
		28	Москва	2			09-10*									
Системы бензинового впрыска	Обслуживание и диагностика газовых топливных систем	29	Москва	3	24-26*											
		29	Москва	3							25-27*					
Системы дизельного впрыска	Теория и практика газоанализа. Применение газоанализаторов Bosch	30	Москва	4,5				24-28▲							13-17▲	
		30	Минск	3,5	31-03											
		32	Москва	3										28-30*		
		31	Москва	1,5		20-21*										
		33	Москва	2										12-13*		
Системы дизельного впрыска	Проверка и ремонт инжекторов Bosch систем Common Rail. Проверка инжекторов Common Rail других производителей	30	Москва	4,5				24-28▲						13-17▲		
		30	Минск	3,5	31-03											
Системы дизельного впрыска	Проверка и ремонт единичных секций и насос-форсунок UI/UP/CAM 847	32	Москва	3										28-30*		
		31	Москва	1,5		20-21*										
Системы дизельного впрыска	Ремонт насос-форсунок UI легковых а/м. 3-я ступень ремонта	31	Москва	1,5		20-21*										
		33	Москва	2										12-13*		
Системы дизельного впрыска	Проверка и ремонт компонентов DeNOx tronic	33	Москва	2											12-13*	
		33	Минск	2	по мере комплектования учебной группы											
Управление автосервисом																
Профессиональная приемка автомобиля в Бош Сервисе	Профессиональная приемка автомобиля в Бош Сервисе	35	Москва	2	по мере комплектования учебной группы											
		35	Минск	2	19-20					08-09						
Управление сервисным процессом в Бош Сервисе	Управление сервисным процессом в Бош Сервисе	35	Минск	2	17-18					06-07						
		36	Москва	2	по мере комплектования учебной группы											
Продажа визита в Бош Сервис	Продажа визита в Бош Сервис	36	Москва	2	по мере комплектования учебной группы											
		36	Москва	2	по мере комплектования учебной группы											
Bosch Rexroth																
Основы гидропривода (HTG)	Основы гидропривода (HTG)	38	Москва	5	по мере комплектования учебной группы											
		38	Москва	3	по мере комплектования учебной группы											
Bosch & Michelin																
Технический курс по шинам (легковые)	Технический курс по шинам (легковые)	37	Москва, УЦ Мишлен	1	по мере комплектования учебной группы											
		37	Москва, УЦ Мишлен	2	по мере комплектования учебной группы											
Курсы для оптовых партнеров																
Использование программы ESI[tronic] 2.0	Использование программы ESI[tronic] 2.0	39	Москва	1			14			06		29			09	
		39	Санкт-Петербург	1					11			08			11	
		39	Минск	1	23	20	20	17	15	19			11	16	13	11
Курсы для владельцев оборудования Bosch																
Оборудование для проведения технического осмотра и процесса приемки и выдачи а/м на СТО	Оборудование для проведения технического осмотра и процесса приемки и выдачи а/м на СТО	40	Москва	1											22*	
		40	Москва	1										04*		
Стенды для измерения геометрии ходовой части серии FWA 4xxx	Стенды для измерения геометрии ходовой части серии FWA 4xxx	41	Москва	1						21*						
		41	Москва	1						22*						
Оборудование для моторной и системной диагностики FSA + BEA / KTS	Оборудование для моторной и системной диагностики FSA + BEA / KTS	42	Москва	2										03-04▲		
		42	Москва	2										17-18▲		
Системный тестер для диагностики грузовой техники KTS Truck	Системный тестер для диагностики грузовой техники KTS Truck	43	Москва	2	по мере комплектования учебной группы*											
		43	Москва	2	по мере комплектования учебной группы*											
Мероприятия и конкурсы профессионального мастерства																
Ежегодный семинар для тренеров учебных структур Бош	Ежегодный семинар для тренеров учебных структур Бош	46	Москва	3					16-18							
		58	Москва	2											13-14	
Эксперт по автомобильным системам Bosch. Бензиновый впрыск	Эксперт по автомобильным системам Bosch. Бензиновый впрыск	58	Москва	2											20-21	
		58	Москва	2											20-21	

▲ Групповой тренинг оформляется ООО «Роберт Бош» или через дилера по продаже оборудования

* Индивидуальный тренинг оформляется ООО «Роберт Бош» (по индивидуальным расценкам)



Разработано для жизни



BOSCH

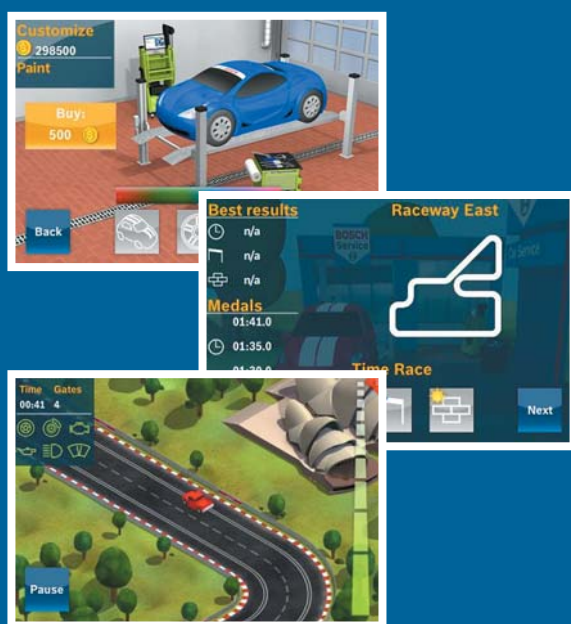
Разработано для жизни



Гонки Bosch Car Service



Free App



Самые интересные автогонки у вас на ладони!

Будьте готовы выбрать трассу для гонки, провести пит-стоп и ремонт автомобиля, установить личный рекорд или бросить вызов своим друзьям!

В течение гонки на вашем автомобиле постепенно изнашиваются шины, тормозные колодки, стеклоочистители. Чтобы выиграть гонку, просто отправьте гоночный болид в Бош Авто Сервис для технического обслуживания и сопутствующего ремонта! Скорость гоночного болида регулируется движением пальца по экрану вверх/вниз. Смена полосы движения осуществляется наклоном телефона.

Эта новая игра принесет вам море удовольствия и азарта – просто установите приложение в свой телефон!

Bosch House



Built for Us

ООО «Роберт Бош»
Россия, г. Химки,
Вашутинское шоссе, 24
www.bosch.ru

Служба технической поддержки ООО «Роберт Бош»
Телефон: 8 (800) 100 9501

