



ФЕДЕРАЦИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ РОССИИ

Federation of Russian Car Owners

«За равенство и безопасность на дорогах»

Россия, 115230, Москва, Хлебозаводский проезд, д. 7, стр. 9, офис 200

Исх. 054/16 от 05.10.2016 г.

г. Москва

Министру промышленности и торговли РФ

Мантурову Д.В.

Обращение

Предложение поддержать ходатайство о внесении изменений в технический регламент Таможенного союза №030/2012 «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям» на основании масштабных контрольных проверок качества российских антифризов, проведенных ФАР в сентябре 2016

Уважаемый Денис Валентинович!

Недавно проведенная нами проверка состояния дел с автомобильными охлаждающими жидкостями российских производителей на рынке г. Москвы и 3-х других регионов, показала, что более 40% проверенных нами образцов не соответствуют принятым в нашей стране санитарным и техническим нормам. Согласно информации от наших экспертов, именно недостатки Технического регламента позволяют недобросовестным производителям на законных основаниях организовывать производства таких жидкостей с целью их последующей продажи. Просим Вас оказать содействие и поддержать наше ходатайство о внесении изменений в Технический регламент, учтя сложившуюся ситуацию на рынке автомобильных жидкостей в РФ.

Мы произвели контрольную проверку в крупнейших регионах РФ, закупив и проверив в лаборатории 59 контрольных образцов охлаждающих жидкостей. Из всей выборки обнаружилось 27 образцов от 17 производителей, содержащих метанол в различных концентрациях, из них – 24 образца, содержащих более 2% метанола (Приложение №1 «Результаты испытаний»).

При этом использование метанола при производстве средств по уходу за автотранспортом, в том числе тосолов и антифризов, не допускается в России постановлением Главного государственного санитарного врача РФ №47 от 11.07.2007, ввиду опасности этого вещества для человека. По данным ФГУ «Научно-практический токсикологический центр» Росздора, отравления метанолом составляют от 0,1 до 0,5% от всех госпитализированных, а летальность - от 23 до 100%.

Также неизбежно возникающая концентрация паров метанола в подкапотном пространстве автомобиля создает опасность прямого возгорания – охлаждающие жидкости с высоким содержанием метанола прекрасно горят. Это подтверждено неоднократными лабораторными экспериментами и зафиксировано нами в процессе видеосъемки лабораторных испытаний закупленных образцов охлаждающих жидкостей.

Кроме того, высокое содержание метанола в образцах повлияло на их низкую (менее 100 градусов по Цельсию) температуру закипания. При этом есть очевидная прямая зависимость снижения температуры кипения по мере роста концентрации метанола в ОЖ. Температура кипения метанольных «охлаждающих» жидкостей оказалась ниже, чем у дистиллированной воды. Это подтверждает, что составы с содержанием метанола не обеспечивают нормальной работы системы охлаждения

Контакты: тел: +7(916) 994-80-00, email: far495@mail.ru

автомобилей и приводят к серьезным повреждениям системы, в ряде случаев требующих капитального ремонта двигателя.

При этом по формальным критериям данные жидкости соответствуют существующим требованиям ТР ТС №030/2012.

Учитывая вышеизложенное, предлагаем внести изменения в Технический регламент Таможенного союза №030/2012 «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям» — следующим образом расширить требования к характеристикам специальных жидкостей, указанные в Приложении 1 к данному Техническому регламенту, взяв за основу требования существующих стандартов ГОСТ 28084-89 и ГОСТ 33591-2015:

1. Добавить требование по содержанию метилового спирта в специальных жидкостях, предназначенных для охлаждения двигателя: «Не более 0,05%».
2. Определить параметр «Температура кипения при давлении 101,3 кПа (760 мм. рт. ст.), °С для охлаждающих жидкостей (в настоящий момент «не определена»).
3. С целью дифференциации требований для возможных видов охлаждающих жидкостей в регионах с различным климатом ввести следующие параметры из таблицы «Требования к характеристикам охлаждающих низкотемпературных жидкостей»:

Наименование показателя	Специальные жидкости			
	Охлаждающие низкотемпературные жидкости			
	ОЖ-35	ОЖ-40	ОЖ-65	ОЖК
Температура начала кристаллизации, °С, не выше	минус 35	минус 40	минус 65	минус 35 при разбавлении дистиллированной водой в объемном соотношении 1:1
Температура кипения, °С, не ниже	106	108	112	106 при разбавлении дистиллированной водой в объемном соотношении 1:1
Плотность, г/см ³	1,060 – 1,080	1,065 – 1,085	1,085 – 1,100	1,100 – 1,150

Также предлагаем оказать содействие в проведении проверки предприятий-изготовителей метанольных охлаждающих жидкостей, а также провести проверку точек розничной торговли, где была закуплена продукция, содержащая значительное количество метанола. Со своей стороны, мы готовы предоставить список адресов, где были закуплены некачественные охлаждающие жидкости, и копии этикеток, содержащие адреса заводов-изготовителей этих жидкостей. Кроме того, мы готовы предоставить все лабораторные протоколы проверки жидкостей, где было установлено значительное содержание метанола.

С уважением,

руководитель Федерации автовладельцев России

Канаев С. В.